



Wetteri Oyj

Puolivuosikatsaus 1.1. –30.6.2026

20.8.2026

WETTERI

Wetteri Oyj puolivuositiedotus 1.1.–30.6.2026**Liikevaihto lähes edellisvuoden tasolla, vahva tilauskanta ja tehostamistoimet tukevat loppuvuoden kehitystä****Yhteenveto katsauskaudelta 1.4.–30.6.2026**

- Konsernin liikevaihto 109,4 miljoonaa euroa (109,0 miljoonaa euroa), muutos 0 %
- Oikaistu käyttökatte 0,8 miljoonaa euroa (2,3 miljoonaa euroa)
- Oikaistu liikevoitto -2,9 miljoonaa euroa (-1,4 miljoonaa euroa)
- Liikevoitto -4,3 miljoonaa euroa (-2,0 miljoonaa euroa)
- Henkilöautot-toimintasegmentin liikevaihto kasvoi 1,4 miljoonaa euroa (2 %) verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon, uusien autojen tilauskanta kasvoi katsauskaudella 8,7 miljoonalla eurolla (14 %) ja oli 70,3 miljoonaa euroa katsauskauden päättyessä
- Huoltopalvelut-toimintasegmentin vertailukelpoinen liikevaihto kasvoi noin 0,4 miljoonaa euroa (2 %) verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon
- Raskas kalusto -toimintasegmentin liikevaihto kasvoi 0,5 miljoonaa euroa (6 %) verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon

Yhteenveto katsauskaudelta 1.1.–30.6.2026

- Konsernin liikevaihto 217,2 miljoonaa euroa (224,5 miljoonaa euroa), laskua 3 %
- Oikaistu käyttökatte 3,0 miljoonaa euroa (4,6 miljoonaa euroa)
- Oikaistu liikevoitto -4,5 miljoonaa euroa (-2,8 miljoonaa euroa)
- Liikevoitto -6,4 miljoonaa euroa (-4,2 miljoonaa euroa)
- Henkilöautot-toimintasegmentin liikevaihto laski 5,5 miljoonaa euroa (-3 %) verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon, uusien autojen tilauskanta kasvoi katsauskaudella 25,9 miljoonalla eurolla (59 %) ja oli 70,3 miljoonaa euroa katsauskauden päättyessä
- Huoltopalvelut-toimintasegmentin vertailukelpoinen liikevaihto kasvoi noin 1,9 miljoonaa euroa (4 %) verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon
- Raskas kalusto -toimintasegmentin liikevaihto kasvoi 0,6 miljoonaa euroa (4 %) verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon

Näkymät vuodelle 2026

Liikevaihdon arvioidaan kasvavan edellisvuoteen verrattuna ja oikaistun liikevoiton arvioidaan kasvavan ja kääntyvän voitolliseksi.

Taloudellista kehitystä kuvaavat keskeiset tunnusluvut

EUR tuhatta	1.4.- 30.6.2026	1.4.- 30.6.2025	Muutos	1.1.- 30.6.2026	1.1.- 30.6.2025	Muutos	1.1.- 31.12.2025
Liikevaihto	109 441	109 000	0 %	217 203	224 509	-3 %	434 057
Käyttökate (EBITDA)	-44	2 206	-102 %	2 098	4 224	-50 %	12 787
Käyttökate liikevaihdosta, %	0 %	2 %		1 %	2 %		3 %
Oikaistu käyttökate ¹	810	2 298	-65 %	3 004	4 566	-34 %	8 874
Oikaistu käyttökate liikevaihdosta, %	1 %	2 %		1 %	2 %		2 %
Liikevoitto (-tappio) (EBIT)	-4 311	-2 036	112 %	-6 398	-4 177	53 %	-4 538
Liikevoitto (-tappio) liikevaihdosta, %	-4 %	-2 %		-3 %	-2 %		-1 %
Oikaistu liikevoitto ¹	-2 942	-1 429	106 %	-4 462	-2 806	59 %	-6 393
Oikaistu liikevoitto liikevaihdosta, %	-3 %	-1 %		-2 %	-1 %		-1 %
Voitto (tappio) ennen veroja	-6 363	-4 547	40 %	-10 328	-8 840	17 %	-13 764
Voitto (tappio) ennen veroja liikevaihdosta, %	-6 %	-4 %		-5 %	-4 %		-3 %
Tilikauden voitto (tappio)	-5 068	-3 639	39 %	-8 167	7 240	-213 %	4 267
Tilikauden voitto (tappio) liikevaihdosta, %	-5 %	-3 %		-4 %	3 %		1 %
Jatkuvien toimintojen osakekohtainen tulos, laimentamaton (EUR)	-0,03	-0,02		-0,05	-0,05		-0,07
Jatkuvien toimintojen osakekohtainen tulos, laimennusvaikutuksella oikaistu (EUR)	-0,03	-0,02		-0,05	-0,05		-0,07
Osakekohtainen tulos, laimentamaton (EUR)	-0,03	-0,02		-0,05	0,04		0,02
Osakekohtainen tulos, laimennusvaikutuksella oikaistu (EUR)	-0,03	-0,02		-0,05	0,04		0,02
Oman pääoman tuotto (ROE), %	-65 %	-35 %		-50 %	-39 %		-30 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), %	-30 %	-19 %		-25 %	-18 %		-16 %
Omavaraisuusaste, %	17 %	20 %		17 %	20 %		21 %
Maksuvalmius, %	74 %	89 %		74 %	89 %		85 %
Henkilöstön lukumäärä keskimäärin tilikaudella	768	791		746	775		803
Uusien henkilöautojen laskutus (kpl)	957	960		1 793	1 989		3 837
Käytettyjen henkilöautojen laskutus (kpl)	2 064	2 083		4 016	4 200		8 950
Käytettyjen kuorma-autojen laskutus (kpl)	119	114		206	217		423
Uusien henkilöautojen tilaukset (kpl)	1 214	1 041		2 530	2 110		4 138
Henkilöautojen tilauskanta tilikauden lopussa	70 258	37 574		70 258	37 574		44 318
Henkilöautojen bruttokate (EUR)	1 197	1 577		1 309	1 412		1 153
Henkilöautokorjaamon myydyt tunnit	87 077	85 938		176 881	173 272		354 568

¹Oikaistussa käyttökatteessa ja liikevoitossa ei huomioida konsernin käyttökäteen ja liikevoiton vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä, kuten uudelleenjärjestelystä johtuvia kuluja ja muita merkittäviä kertaluonteisia eriä sekä hankintalaskelmilla tehdyistä omaisuuserien käyvän arvon taseeseen merkitsemisistä kirjattuja poistoja. Oikaistun käyttökäteen ja liikevoiton tarkoitus on parantaa konsernin käyttökäteen ja liikevoiton vertailukelpoisuutta kausien välillä. Oikaistun käyttökäteen ja liikevoiton täsmäytyslaskelmat ovat puolivuositarkastuksen sivulla 22.

Toimitusjohtaja Aarne Simulan katsaus

"Vuosi 2026 käynnistyi autokaupassa verkkaisesti piristyen kuitenkin ensimmäisen vuosipuoliskon loppua kohden. Tammi-kesäkuussa erityisesti sähköautojen kysyntä kasvoi sekä uusissa että käytetyissä autoissa. Valtakunnallisesti uusien autojen ensirekisteröinnit pysyivät edellisvuoden tasolla ensimmäisen vuosipuoliskon aikana. Katsauskauden jälkeen markkinassa oli havaittavissa jo selkeitä merkkejä talouden elpymisestä, kun heinäkuun ensirekisteröinnit olivat 11,4 prosentin kasvussa edellisestä vuodesta.

Wetterin liikevaihto tammi-kesäkuussa oli 217,2 (224,5) miljoonaa euroa ja oikaistu liiketulos -4,5 (-2,8) miljoonaa euroa. Toisella neljänneksellä markkinan piristymisen vaikutukset alkoivat näkyä liiketoiminnassa, ja liikevaihto kääntyi hienoiseen kasvuun ollen 109,4 (109,0) miljoonaa euroa.

Henkilöautot-segmentin liikevaihto oli tammi-kesäkuussa 157,1 (162,5) miljoonaa euroa ja oikaistu liiketulos -5,2 (-4,1) miljoonaa euroa. Kannattavuutta rasitti vuoden ensimmäisellä puoliskolla erityisesti vaihtautomarkkinan kireä kilpailutilanne, mikä nosti ostotoiminnan kustannuksia ja vaikutti autojen hinnoitteluun. Lisäksi suuri osa Wetterin merkkiedustusten uutuusmallien laskutuksista ja niiden tulosta parantavista vaikutuksista ajoittuvat loppuvuoteen 2026.

Ensimmäisen vuosipuoliskon aikana uusien autojen asiakastilaukset kasvoivat 20 prosenttia vertailukaudesta ja tilauskanta nousi viime vuosien ennätystasolle 70,3 (37,6) miljoonaan euroon. Kysyntää vahvistivat paitsi merkkiedustustemme houkuttelevat mallistouutuudet, myös geopolittinen tilanne ja siitä johtuva polttoainehintojen nousu. Erityisesti pitkän toimintamatkan sähköautot olivat katsauskaudella kysyttyjä, ja niiden osuus Wetterin uusien autojen myynnistä oli jopa 60 prosenttia. Vahva tilauskanta ja piristymisen merkkejä osoittava markkina luovat henkilöautot-segmentille hyvät edellytykset loppuvuoteen.

Huoltopalvelujen liikevaihto oli tammi-kesäkuussa 43,8 (46,2) miljoonaa euroa ja oikaistu liikevoitto 0,4 (1,0) miljoonaa euroa. Liikevaihdon ja kannattavuuden laskuun vaikutti lokakuussa 2025 toteutettu Joensuun ja Kajaanin raskaan kaluston liiketoiminnan myynti. Vertailukelpoisesti tarkasteltuna liiketoiminta kehittyi kuitenkin myönteisesti segmentin liikevaihdon kasvaessa noin 4 prosenttia. Kehitystä tukivat alkuvuoden aikana toteutetut tehostamistoimet sekä parantunut operatiivinen tehokkuus.

Raskas kalusto -segmentissä liiketoiminta jatkui vakaana vuoden ensimmäisellä puoliskolla. Liikevaihto pysyi edellisvuoden tasolla ja oli 14,7 (14,1) miljoonaa euroa. Kannattavuus parani 21 prosenttia oikaistun liikevoiton ollessa 0,3 (0,3) miljoonaa euroa. Katsauskauden jälkeen ilmoitimme Lahden Rekkapaja Oy:n toiminnan lakkauttamisesta syksyn 2026 aikana. Wetterin Raskas kalusto -segmentti koostuu jatkossa Suvanto Trucks Oy:n liiketoiminnasta.

Katsauskauden lopussa Wetterin toimitusjohtaja vaihtui ja palasin yhtiön toimitusjohtajaksi 24.6.2026. Näen yhtiön kasvumahdollisuudet erityisesti henkilöautoliiketoiminnassa, jossa markkinan elpyminen, vahvistunut tilauskanta sekä autoalan konsolidaatio tarjoavat meille merkittäviä mahdollisuuksia. Autokaupan volyymin kasvaessa ohjaamme resurssit nyt erityisesti uusien autojen myynnin kasvattamiseen, mikä tuottaa meille myös runsaasti vaihtautoja. Tavoitteemme on vahvistaa asemaamme maahantuojastrategisena kumppanina sekä hyödyntää aktiivisesti markkinan rakennemuutosta. Wetterin keskittyy jatkossa erityisesti korkean volyymin automerkkeihin keskittäen samalla toimintojaan sellaisiin toimipisteisiin, jotka mahdollistavat uusien autojen merkkiedustukset tulevaisuudessa. Tästä toukokuussa 2026 avautunut pääkaupunkiseudun toimipisteemme, Wetteri Airport ja siellä loppuvuodesta käynnistynyt Polestar-myynti on oivallinen esimerkki.

Kannattavan kasvun varmistamiseksi ja toimintamme tehostamiseksi käynnistimme katsauskauden jälkeen mittavat säästötoimet, joiden tavoitteena on 7,3 miljoonan euron vuotuiset kustannussäästöt sisältäen henkilöstökulusäästöt,

toimipisteverkoston optimoinnin sekä muut kannattavuuden parantamiseen tähtäävät toimet. Saimme muutosneuvottelut päätökseen 3.8.2026, ja arviomme mukaan tuleamme saavuttamaan niille asetetut säästötavoitteet täysimääräisesti. Samalla uudistimme organisaatorakennettamme tukemaan nopeampaa päätöksentekoa, tehokkaampaa toimintaa sekä parempaa paikallista kilpailukykyä ja asiakaspalvelua. Myymäläverkostoa optimoimme kannattavuuden ja volyymin näkökulmasta, minkä seurauksena päädyimme katsauskauden jälkeen sulkemaan Raision ja Vantaan vaihtoaustomyymälät sekä lisälmen toimipisteen.

Markkinan asteittaisen elpymisen, ennätyksellisen uusien autojen tilauskannan sekä tehostamistoimien ansiosta uskon Wetterillä olevan hyvät edellytykset kannattavaan kasvuun.”

Toimintaympäristö

Autoalan Keskusliiton mukaan vuoden 2026 ensimmäinen vuosipuolisko noudatti Suomen autokaupassa edellisen vuoden lukemia ensirekisteröintien määrän ollessa 37 254 kappaletta. Markkina piristyi vuosipuoliskon loppua kohden, ja heinäkuussa ensirekisteröinnit olivat jopa 11,4 prosentin kasvussa edelliseen vuoteen verrattuna.

Pakettiautoja ensirekisteröitiin tammi-kesäkuussa 5 030 kappaletta, mikä on 10,7 prosenttia vähemmän kuin vastaavana ajankohtana vuonna 2025.

Uusia kuorma-autoja rekisteröitiin tammi-kesäkuussa 1 573 kappaletta eli 3,6 prosenttia enemmän kuin vastavana ajankohtana vuonna 2025. Uusia linja-autoja on rekisteröity alkuvuonna 185 kappaletta, mikä on 10,1 prosenttia enemmän kuin tammi-kesäkuussa 2025.

Käytettynä myytyjen henkilöautojen määrä laski tammi-kesäkuussa 1,5 prosenttia vuoden 2025 vastaavaan ajankohtaan verrattuna. Autoliikkeiden kautta käytettynä myytyjen henkilöautojen määrä väheni alkuvuonna 0,8 prosenttia ja yksityisten kuluttajien välisessä kaupassa määrä väheni 2,1 prosenttia.

Täyssähköisten henkilöautojen ensirekisteröintimäärä on ollut kasvussa jo pitkään ja vuoden 2026 ensimmäisen vuosipuoliskon aikana niitä ensirekisteröintiin 39,8 prosenttia enemmän kuin viime vuoden vastaavana ajanjaksona.

Ladattavien autojen osuus kaikista tammi-kesäkuussa ensirekisteröidyistä uusista henkilöautoista oli 60,6 prosenttia kun se viime vuoden vastaavana ajankohtana oli 55,3 prosenttia. Täyssähköisten osuus kaikista ensirekisteröidyistä uusista henkilöautoista oli kuluvan vuoden tammi-kesäkuussa 47,8 prosenttia ja lataushybridien osuus 12,8 prosenttia.

Täyssähköautojen kysynnän kasvua selittää osaltaan jatkuva mallivalikoiman laajentuminen myös hintatasoltaan edullisempiin malleihin. Lisäksi Lähi-Idän pitkittynyt kriisi ja kohonneet polttoaineiden hinnat lisäävät kiinnostusta ladattaviin autoihin.

EU:n automarkkina kasvoi maltillisesti vuoden 2026 ensimmäisellä vuosipuoliskolla. ACEA:n (European Automobile Manufacturers' Association) mukaan uusien henkilöautojen rekisteröinnit kasvoivat tammi-kesäkuussa 5,7 prosenttia edellisvuodesta, ja erityisesti vahva kesäkuu tuki alkuvuoden myönteistä kehitystä. Markkinaa tukivat sähköistettyjen käyttövoimien kysyntä sekä markkinoilla käytössä olleet tukitoimet, vaikka geopoliittiset epävarmuustekijät painoivat edelleen näkyviä.

Käyttövoimamurros jatkui: täyssähköautojen osuus EU-markkinasta nousi 20,7 prosenttiin, kun se vuotta aiemmin oli 15,6 prosenttia. Hybridiautot olivat edelleen suosituin käyttövoima 37,3 prosentin markkinaosuudella, ja ladattavien hybridien osuus nousi 9,8 prosenttiin. Bensiini- ja dieselautojen yhteenlaskettu markkinaosuus jatkoi laskuaan ja oli 29,7 prosenttia.

Strategia

Suomen automarkkinassa on vuoden 2026 aikana nähty merkkejä kysynnän asteittaisesta elpymisestä erityisesti uusien autojen kaupassa. Samaan aikaan käytettyjen autojen markkinassa kilpailu asiakkaista ja ostokohteista on voimistunut. Sähköautojen kysynnässä on nähtävissä selkeää kasvua sekä uusissa että käytetyissä autoissa.

Muuttuneessa markkinatilanteessa Wetteri arvioi strategisia painopisteitään ja pitkän aikavälin tavoitteitaan uudelleen varmistaakseen kilpailukyyn ja kannattavan kasvun edellytykset myös tulevaisuudessa. Yhtiö tarkastelee erityisesti uusien autojen liiketoiminnan kasvumahdollisuuksia sekä vaihtoautoliiketoiminnan strategista roolia.

Alan konsolidaation jatkuessa Wetterin tavoitteena on vahvistaa asemaansa maahantuojien strategisena kumppanina sekä hyödyntää aktiivisesti markkinan rakennemuutosta. Samalla yhtiö optimoi merkkiedustuksiaan ja toimipisteverkostoaan kannattavuuden ja volyymin näkökulmasta.

Yhtiö julkaisee päivitetyn strategiansa vuoden 2026 jälkipuoliskolla.

Arvio alan ja yhtiön tulevasta kehityksestä

Vuodelle 2026 autoala ennustaa lievää, 6 prosentin kasvua uusien henkilöautojen rekisteröinteihin, mikä tarkoittaisi noin 80 000 henkilöautoa. Markkinan kehitystä tukee merkit myönteisestä talouskäänteestä, mikä näkyy muun muassa kuluttajaluottamuksen vahvistumisena sekä kuluttajien vähitellen kasvavana ostovoimana. Myös korkotason vakautuminen ja sähköautojen laajentuva mallivalikoima vaikuttavat kasvuun myönteisesti.

Pakettiautoihin ennustetaan noin 3 prosentin kasvua, mikä tarkoittaisi noin 11 000 pakettiauton ensirekisteröintiä.

Wetterin strateginen painopiste suuntautuu entistä vahvemmin henkilöautoliiketoimintaan. Autokaupan volyymin kasvaessa yhtiö ohjaa resurssit nyt erityisesti uusien autojen myynnin kasvattamiseen, mikä tuottaa myös runsaasti vaihtoautoja.

Kannattavan kasvun varmistamiseksi ja toiminnan tehostamiseksi Wetteri käynnisti heinäkuussa mittavat säästötoimet, joiden tavoitteena on 7,3 miljoonan euron vuotuiset kustannussäästöt sisältäen henkilöstökulussäästöt, toimipisteverkoston optimoinnin sekä muut kannattavuuden parantamiseen tähtäävät toimet. Muutosneuvottelut saatiin päätökseen 3. elokuuta ja yhtiön arvion mukaan niille asetetut säästötavoitteet tullaan saavuttamaan täysimääräisesti. Samalla yhtiö uudisti organisaatorakennettaan tukemaan nopeampaa päätöksentekoa, tehokkaampaa toimintaa sekä parempaa paikallista kilpailukykyä ja asiakaspalvelua.

Osana säästötoimia yhtiö optimoi myymäläverkostoaan kannattavuuden ja volyymin näkökulmasta, minkä seurauksena Raision ja Vantaan vaihtoautomyymälät sekä Iisalmen toimipiste päätettiin sulkea heinä-elokuussa.

Yhtiö arvioi, että jo toteutetut ja käynnissä olevat toimenpiteet yhdistettynä houkuttelevaan uusien autojen valtakunnalliseen merkkivalikoimaan sekä uuden pääkaupunkiseudun toimipisteen avaamiseen mahdollistavat tulevaisuuden kannattavan kasvun.

Liiketoiminnan kehitys katsauskaudella

EUR tuhatta	1.4.-30.6.2026	1.4.-30.6.2025	Muutos	1.1.-30.6.2026	1.1.-30.6.2025	Muutos	1.1.-31.12.2025
Wetteri-konserni							
Liikevaihto	109 441	109 000	0 %	217 203	224 509	-3 %	434 057
Käyttökate (EBITDA)	-44	2 206	-102 %	2 098	4 224	-50 %	12 787
Oikaistu käyttökate	810	2 298	-65 %	3 004	4 566	-34 %	8 874
Liikevoitto (EBIT)	-4 311	-2 036	-	-6 398	-4 177	-	-4 538
Oikaistu liikevoitto	-2 942	-1 429	-	-4 462	-2 806	-	-6 393

Konsernin liikevaihto oli tammi-kesäkuussa 217,2 miljoonaa euroa, laskua edelliseen vuoteen (224,5 miljoonaa euroa) oli 3 prosenttia. Käyttökate oli 2,1 (4,2) miljoonaa euroa. Oikaistu käyttökate oli 3,0 (4,6) miljoonaa euroa, liikevoitto -6,4 (-4,2) miljoonaa euroa ja oikaistu liikevoitto -4,5 (-2,8) miljoonaa euroa.

Toimintasegmentit

Henkilöautot-toimintasegmentti

EUR tuhatta	1.4.-30.6.2026	1.4.-30.6.2025	Muutos	1.1.-30.6.2026	1.1.-30.6.2025	Muutos	1.1.-31.12.2025
Henkilöautot							
Liikevaihto	79 783	78 377	2 %	157 078	162 527	-3 %	311 283
Käyttökate (EBITDA)	-1 449	-414	-	-2 501	-1 558	-	-7 611
Oikaistu käyttökate	-1 370	-389	-	-2 407	-1 506	-	-5 072
Liikevoitto (EBIT)	-3 302	-2 131	-	-6 144	-4 991	-	-14 613
Oikaistu liikevoitto	-2 824	-1 708	-	-5 253	-4 144	-	-10 482

Henkilöautot-segmentin liikevaihto oli tammi-kesäkuussa 157,1 (162,5) miljoonaa euroa ja oikaistu liikevoitto -5,2 (-4,1) miljoonaa euroa. Kannattavuutta rasitti vuoden ensimmäisellä puoliskolla erityisesti vaihtoautomarkkinan kireä kilpailutilanne, mikä nosti ostotoiminnan kustannuksia ja vaikutti autojen hinnoitteluun. Lisäksi suuri osa Wetterin merkkiedustusten uutuusmallien laskutuksista ja niiden positiivisesta tulosvaikutuksesta ajoittuu loppuvuoteen 2026.

Ensimmäisen vuosipuoliskon aikana uusien autojen laskutusmäärä laski hieman edellisvuodesta ollen 1 793 (1 989) kappaletta. Asiakastilaukset kuitenkin kasvoivat 20 prosenttia, mikä nosti uusien autojen tilauskannan viime vuosien ennätystasolle 70,3 (37,6) miljoonaan euroon. Kysyntää vahvistivat paitsi merkkiedustustemme houkuttelevat mallistouutuudet, myös geopolitiittinen tilanne ja siitä johtuva polttoainehintojen nousu. Erityisesti pitkän toimintamatkan sähköautot olivat katsauskaudella kysyttyjä, ja niiden osuus Wetterin uusien autojen myynnistä oli jopa 60 prosenttia. Käytettyjen henkilöautojen myynti laski ensimmäisellä vuosipuoliskolla 4 prosenttia vertailukaudesta.

Vahva uusien autojen tilauskanta ja piristymisen merkkejä osoittava markkina luovat henkilöautot-segmentille hyvät edellytykset loppuvuoteen.

Huoltopalvelut-toimintasegmentti

EUR tuhatta	1.4.-30.6.2026	1.4.-30.6.2025	Muutos	1.1.-30.6.2026	1.1.-30.6.2025	Muutos	1.1.-31.12.2025
Huoltopalvelut							
Liikevaihto	20 605	22 090 ¹	-7 %	43 755	46 200 ¹	-5 %	91 919
Käyttökate (EBITDA)	1 627	2 120 ¹	-23 %	4 560	5 232 ¹	-13 %	11 062
Oikaistu käyttökate	1 760	2 182	-19 %	4 729	5 394	-12 %	12 329
Liikevoitto (EBIT)	-620	-214 ¹	-	48	644 ¹	-93 %	1 705
Oikaistu liikevoitto	-384	-50	-	422	1 010	-58 %	3 381

¹Huoltopalvelu-toimintasegmentin taloudelliset tiedot eivät ole täysin vertailukelpoisia vertailukauden taloudellisten tietojen kanssa, koska vertailukaudella segmentin taloudellisiin tietoihin sisältyy konsernin tytäryhtiön Wetteri Auto Oy:n 1.10.2025 liiketoimintakaupalla myymä raskaan kaluston huolto- ja varaosaliiketoiminta. Jos myyty liiketoiminta ei sisältyisi segmentin vertailukauden tulokseen, olisi segmentin vertailukauden 1.4.-30.6.2025 liikevaihto ollut arviolta noin 1,9 miljoonaa euroa, käyttökate arviolta noin 0,2 miljoonaa euroa, ja liiketulos arviolta noin 0,1 miljoonaa euroa pienempi. Vastaavasti vertailukauden 1.1.-30.6.2026 liikevaihto olisi ollut arviolta noin 4,3 miljoonaa euroa, käyttökate arviolta noin 0,63 miljoonaa euroa, ja liiketulos arviolta noin 0,46 miljoonaa euroa pienempi.

Huoltopalvelujen liikevaihto oli tammi-kesäkuussa 43,8 (46,2) miljoonaa euroa ja oikaistu liikevoitto 0,4 (1,0) miljoonaa euroa. Työtunteja laskutettiin 2 prosenttia enemmän kuin vertailukaudella. Liikevaihdon ja kannattavuuden laskuun vaikutti lokakuussa 2025 toteutettu Joensuun ja Kajaanin raskaan kaluston liiketoiminnan myynti. Vertailukelpoisesti tarkasteltuna liiketoiminta kehittyi kuitenkin myönteisesti segmentin liikevaihdon kasvaessa noin 4 prosenttia. Kehitystä tukivat alkuvuoden aikana toteutetut tehostamistoimet.

Raskas kalusto -toimintasegmentti

EUR tuhatta	1.4.-30.6.2026	1.4.-30.6.2025	Muutos	1.1.-30.6.2026	1.1.-30.6.2025	Muutos	1.1.-31.12.2025
Raskas kalusto							
Liikevaihto	8 245	7 750	6 %	14 708	14 133	4 %	27 712
Käyttökate (EBITDA)	401	423	-5 %	614	463	33 %	1 490
Oikaistu käyttökate	401	427	-6 %	614	590	4 %	1 617
Liikevoitto (EBIT)	253	255	0 %	315	129	144 %	613
Oikaistu liikevoitto	266	272	-2 %	340	281	21 %	790

Raskas kalusto -segmentissä liiketoiminta jatkui vakaana vuoden ensimmäisellä puoliskolla. Liikevaihto pysyi edellisvuoden tasolla ja oli 14,7 (14,1) miljoonaa euroa. Kannattavuus parani 21 prosenttia oikaistun liikevoiton ollessa 0,3 (0,3) miljoonaa euroa. Katsauskauden jälkeen Wetteri ilmoitti Lahden Rekkapaja Oy:n toiminnan lakkauttamisesta syksyn 2026 aikana. Wetterin Raskas kalusto -segmentti koostuu jatkossa Suvanto Trucks Oy:n liiketoiminnasta.

Toimintasegmenteille kohdistamattomat erät

EUR tuhatta	1.4.-30.6.2026	1.4.-30.6.2025	Muutos	1.1.-30.6.2026	1.1.-30.6.2025	Muutos	1.1.-31.12.2025
Toimintasegmenteille kohdistamattomat erät							
Liikevaihto	809	784	3 %	1 662	1 648	1 %	3 143
Käyttökate (EBITDA)	-622	78	-900 %	-574	87	-758 %	7 847
Oikaistu käyttökate	20	78	-75 %	68	88	-23 %	-1
Liikevoitto (EBIT)	-643	55	-1275 %	-617	41	-1591 %	7 757
Oikaistu liikevoitto	1	57	-99 %	29	46	-37 %	-83

Toimintasegmenteille kohdistamattomat erät sisältävät konsernin Kuusamon huoltoasemaliiketoiminnan ja muita toimintasegmenteille kohdistamattomia eriä.

Tase, rahoitusasema ja investoinnit

Konsernin taseen loppusumma katsauskauden lopussa oli 176,4 miljoonaa euroa, josta omaa pääomaa oli 28,9 miljoonaa euroa. Pitkäaikaista velkaa oli 35,5 miljoonaa euroa, josta vuokrasopimusvelkaa oli 25,6 miljoonaa euroa. Lyhytaikaista velkaa oli katsauskauden lopussa 112,1 miljoonaa euroa, josta ostovelkojen ja muiden velkojen osuus oli 54,5 miljoonaa euroa ja vuokrasopimusvelkojen osuus 10,5 miljoonaa euroa. Nettokäyttöpääoma katsauskauden lopussa oli 34,1 miljoonaa euroa. Vaihto-omaisuuden määrä oli 57,0 miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste oli katsauskauden lopussa 17 prosenttia.

Konsernin korolliset velat pienenivät edellisten 12 kuukauden aikana 22,0 miljoonalla eurolla. Korollista velkaa oli katsauskauden päättyessä seuraavasti: vuokrasopimusvelkoja 36,1 miljoonaa euroa, rahoituslaitoslainoja 3,0 miljoonaa euroa, konsernin yhteensä 5,0 miljoonan tililimiiteistä käytössä olevaa saldoa 4,1 miljoonaa euroa, pääomalainoja 5,8 miljoonaa euroa, vaihtovelkakirjalainoja 2,9 miljoonaa euroa, muita lainoja 0,2 miljoonaa euroa, käytettyjen autojen kaupintavarastolimiiteistä käytössä 18,3 miljoonaa euroa, esittelyautojen myynti- ja takaisinvuokrausjärjestelylimiiteistä käytössä 10,0 miljoonaa euroa ja muita rahoitusvelkoja 1,2 miljoonaa euroa. Korollista velkaa oli yhteensä 81,6 miljoonaa euroa. Korolliset velat ilman vuokrasopimusvelkoja, käytössä olevaa kaupintavarastolimiittiä ja käytössä olevaa myynti- ja takaisinvuokrauslimiittiä olivat yhteensä 17,2 miljoonaa euroa.

Korolliset velat

EUR tuhatta	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
Pitkäaikaiset korolliset velat			
Rahoituslaitoslainat ¹	0	3 477	1 524
Muut lainat	0	208	216
Vuokrasopimusvelat	25 603	31 837	26 430
Muut rahoitusvelat	17	78	23
Johdannaisinstrumentit	0	98	50
Pitkäaikaiset korolliset velat yhteensä	25 620	35 699	28 243
Lyhytaikaiset korolliset velat			
Pääomalainat	5 758	5 718	5 540
Rahoituslaitoslainat ¹	2 992	3 389	2 594
Muut lainat	224	0	0
Luotolliset tilit	4 094	9 381	5 897
Vaihtovelkakirjalainat	2 854	2 000	2 000
Vuokrasopimusvelat	10 512	9 915	9 841
Ajoneuvojen kaupintavarastolimiitit	18 286	22 938	20 231
Ajoneuvojen myynti- ja takaisinvuokrauslimiitit	9 972	13 427	10 143
Muut rahoitusvelat	1 232	1 064	315
Johdannaisinstrumentit	17	0	0
Lyhytaikaiset korolliset velat yhteensä	55 940	67 833	56 561
Korolliset velat yhteensä	81 560	103 531	84 804

¹Rahoitukseen liittyvät kovenanttiehdot on kuvattu puolivuosisikatsauksen liitetiedossa **15. Rahoitusvarat ja -velat**

Käytettyjen autojen kaupintavarastorahoitus ja esittelyautojen myynti- ja takaisinvuokrausjärjestelyt ovat merkittävä osa konsernin tehokasta käyttöpääoman hallintaa ja iso osa konsernin korollisista veloista. Konsernilla on käytössä limiitit, joiden puitteissa autoja voidaan tarjota rahoituksen piiriin. Käytettyjen autojen kaupinta- ja esittelyautojen myynti- ja takaisinvuokrausjärjestelyistä saatu rahoitus esitetään konsernin taseessa lyhytaikaisena rahoitusvelkana. Toisaalta rahoitukseen annettu auto sisältyy konsernin vaihto-omaisuuteen ja toimii saadun rahoituksen vakuutena. Auto lunastetaan pois rahoituksesta, kun siitä tehdään kaupat auton ostajan kanssa.

Konsernin korollisista veloista 18,3 miljoonaa euroa (22 %) liittyy käytettyjen autojen kaupintavarastorahoitukseen ja 10,0 miljoonaa euroa (12 %) esittely- ja huollon sijaisautojen myynti- ja takaisinvuokrausjärjestelyihin (yhteensä 28,3 miljoonaa euroa). Konsernilla oli katsauskauden päättyessä käytettävissään yhteensä 28,8 miljoonan euron ajoneuvojen kaupintavarastolimiitit ja 19,0 miljoonan euron ajoneuvojen myynti- ja takaisinvuokrausjärjestelyjä koskevat limiitit.

Katsauskauden 1.1.-30.6.2026 liiketoiminnan rahavirta oli 7,5 (9,1) miljoonaa euroa ja koko rahavirta -0,6 (-0,9) miljoonaa euroa. Investoinnit olivat noin 1,5 (0,8) miljoonaa euroa.

Konsernin hallinto ja johto

Hallitus

Wetteri Oyj:n hallitukseen kuuluvat puheenjohtaja Mika Aho, varapuheenjohtaja Satu Mehtälä sekä jäsenet Minna Kurunsaari, Jarmo Rankinen ja Aarne Simula.

Johtoryhmä

Wetteri Oyj:n toimitusjohtajana toimii Aarne Simula. Yhtiön johtoryhmään kuuluvat:

- Aarne Simula, toimitusjohtaja 24.6.2026 alkaen
- Maria Halttunen, talousjohtaja
- Juha Kontio, liiketoimintajohtaja
- Joakim Nyman, tietohallintojohtaja
- Ari Roivainen, liiketoimintajohtaja
- Heidi Väkevä, viestintä- ja markkinointijohtaja.

Katsauskauden aikana Wetterin johtoryhmään kuuluivat myös toimitusjohtaja Pietu Parikka 24.6.2026 saakka ja liiketoimintajohtaja Mika Pokka 30.6.2026 saakka.

Yhtiön osakkeet ja osakkeenomistajat

Osakkeet ja osakepääoma

Wetteri Oyj:llä on yksi osakelaji. Osakkeilla ei ole nimellisarvoa. Osakkeiden enimmäismäärä oli katsauskaudella 159 972 562 kappaletta. Jokaisella osakkeella on sama oikeus osinkoon ja kukin osake oikeuttaa yhteen ääneen yhtiökokouksessa. Kaikki yhtiön liikkeeseen laskemat osakkeet on maksettu täysimääräisesti. Yhtiöllä ja sen tytär- tai osakkuusyrityksillä ei ollut katsauskaudella hallussaan yhtiön omia osakkeita. Wetteri Oyj:n osake on noteerattu Nasdaq Helsinki Oy:n pörssilistalla, ja osakkeet kuuluvat Euroclear Finland Oy:n ylläpitämään arvo-osuusjärjestelmään.

Suurimmat osakkeenomistajat

	Osakkeet	Äänistä, %
1 Simula Invest Oy	48 171 999 ¹	30,11 % ¹
2 PM Ruukki Oy	42 743 704	26,72 %
3 Oy Haapalandia Invest Ltd	7 997 069	5,00 %
4 Elo Keskinäinen Työeläkevakuutusyhtiö	7 372 680	4,61 %
5 Joensuun Kauppa ja Kone Oy	3 499 982	2,19 %
6 Järvelin Risto Juhani	3 477 806	2,17 %
7 Haanpää Jouni Vilho	3 470 806	2,17 %
8 Yli-Salomäki Timo Juhani	2 986 625	1,87 %
9 Santasaari Arttu	2 940 592	1,84 %
10 Herttakuutonen Oy	2 000 850	1,25 %

¹Osakeomistus annettu osakelaina mukaan lukien 52 421 999 vastaten 32,77 prosenttia äänistä.

Yhtiökokouksen päätökset

Wetteri Oyj:n varsinainen yhtiökokous 2026 pidettiin 27.5.2026. Yhtiökokous vahvisti vuoden 2025 tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden hallitukselle ja toimitusjohtajille. Yhtiökokous päätti hallituksen ehdotuksen mukaisesti, että 31.12.2025 päättyneeltä tilikaudelta ei jaeta osinkoa. Yhtiökokous vahvisti palkitsemispolitiikan.

Yhtiökokous vahvisti hallituksen jäsenmääräksi viisi. Hallituksessa jatkavat Aarne Simula ja Satu Mehtälä uusina jäseninä valitaan Mika Aho, Minna Kurunsaari ja Jarmo Rankinen. Yhtiön tilintarkastajana jatkaa PricewaterhouseCoopers Oy ja päävastuullisena tilintarkastajana toimii KHT Sami Posti. Yhtiön kestävyysraportoinnin varmentajana jatkaa PricewaterhouseCoopers Oy ja päävastuullisena kestävyysraportoinnin varmentajana toimii KHT, KRT Jani Posti. Kestävyysraportoinnin varmentajan valinta on ehdollinen siten, että valinta tulee voimaan ainoastaan, mikäli yhtiö on tilikauden 2026 päättyessä voimassa olevan lainsäädännön mukaan velvollinen laatimaan CSRD-kestävyysraportointidirektiivin mukaisen kestävyysraportin tilikaudelta 2026 sekä hankkimaan sille varmennuksen.

Yhtiökokous päätti, että kullekin yhtiön hallituksen varsinaiselle jäsenelle maksetaan palkkiota 3 500 euroa kuukaudessa ja hallituksen puheenjohtajalle 6 000 euroa kuukaudessa. Erillistä kokouspalkkiota ei makseta. Yhtiökokouksen päätöksellä valiokuntien kokousten puheenjohtajille maksetaan 500 euron ja valiokuntien jäsenille 300 euron kokouskohtainen palkkio. Tilintarkastajalle maksetaan palkkio yhtiön hyväksymän kohtuullisen laskun mukaan. Kestävyysraportoinnin varmentajalle maksetaan palkkio yhtiön hyväksymän kohtuullisen laskun mukaan.

Yhtiökokous antoi hallitukselle valtuutuksen päättää osakeannista, sisältäen oikeuden antaa uusia tai luovuttaa yhtiön hallussa olevia osakkeita, sekä optio-oikeuksien ja muiden osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta. Valtuutuksen nojalla osakkeita voidaan laskea liikkeeseen yhdessä tai useammassa erässä yhteensä enintään 32 000 000 uutta tai yhtiön hallussa olevaa osaketta, joka vastaa noin 20 prosenttia yhtiön nykyisistä osakkeista. Valtuutus korvaa aikaisemmat valtuutukset ja on voimassa yhden vuoden ajan yhtiökokouksen päätöksestä lukien.

Yhtiökokouksen antaman valtuutuksen nojalla hallitus on oikeutettu päättämään osakeanneista sekä optio-oikeuksien ja muiden osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta ja niiden ehdoista. Hallitus voi käyttää valtuutusta esimerkiksi yritys- ja liiketoimintakauppojen, tai muiden liiketoiminnan järjestelyjen ja investointien rahoittamiseen ja mahdollistamiseen, tai henkilöstön kannustamiseen tai sitouttamiseen. Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää sekä maksullisesta että maksuttomasta annista. Merkintähinnan maksuna voidaan käyttää myös muuta vastiketta kuin rahaa. Valtuutus sisältää oikeuden päättää osakkeenomistajien merkintäetuoikeudesta poikkeamisesta osakeyhtiölaissa määrättyjen edellytysten täyttyessä. Merkintäetuoikeudesta poiketen voidaan kuitenkin antaa enintään 16 000 000 osaketta, joka vastaa noin 10 prosenttia yhtiön nykyisistä osakkeista.

Olennaiset tapahtumat katsauskaudella

12.3.2026 yhtiö julkaisi tilinpäätöstiedotteen 2025

9.4.2026 yhtiö tiedotti ostavansa Sports Car Centerin huoltoliiketoiminnan ja aloittavansa vaihtoauto- ja huoltopalvelut Helsingissä sekä toteuttavansa suunnatun osakeannin

10.4.2026 yhtiö tiedotti osakkeenomistajien nimitystoimikunnan ehdotukset Wetteri Oyj:n varsinaiselle yhtiökokoukselle

23.4.2026 yhtiö julkaisi vuosikertomuksen vuodelta 2025

24.4.2026 yhtiö julkaisi kutsun varsinaiseen yhtiökokoukseen 2026

15.5.2026 yhtiö tiedotti, että Sports Car Center Airport Helsingin huoltoliiketoiminta on siirtynyt Wetterille 15.5.2026 toteutuneessa liiketoimintakaupassa

21.5.2026 yhtiö julkaisi osavuositarkastuksen tammi-maaliskuulta 2026

27.5.2026 yhtiö julkaisi varsinaisen yhtiökokouksen päätökset ja tiedotti hallituksen järjestäytymisestä

24.6.2026 yhtiö tiedotti, että Wetterin toimitusjohtaja Pietu Parikka jättää yhtiön

24.6.2026 yhtiö tiedotti, että Aarne Simula on nimitetty Wetteri Oyj:n toimitusjohtajaksi ja Mika Aho hallituksen puheenjohtajaksi

30.6.2026 yhtiö tiedotti, että liiketoimintajohtaja Mika Pokka jättää yhtiön.

Olennaiset tapahtumat katsauskauden päättymisen jälkeen

6.7.2026 yhtiö tiedotti tehostavansa toimintaansa ja käynnistävänsä muutosneuvottelut

24.7.2026 yhtiö tiedotti, että Wetteri Oyj:n suunnatussa osakeannissa liikkeeseen lasketut uudet osakkeet ja vaihtovelkakirjalaina on rekisteröity kaupparekisteriin

5.8.2026 yhtiö tiedotti uudistavansa organisaatiomalliaan ja johtoryhmän vastuualueita.

Henkilöstö

Wetterin henkilöstömäärä tammi-kesäkuussa oli keskimäärin 746. Wetterin henkilöstöjakauma tehtävittäin on seuraava:

- Myynti 18,3 %
- Huolto- ja varaosaliiketoiminta 74,7 %
- Hallinto 5,9 %
- Muut 1,1 %

Mekaanikkojen työsuhteista 91 prosenttia ja toimihenkilöiden työsuhteista 93 prosenttia oli toistaiseksi voimassa olevia. Wetteri tukee henkilöstöään oppimisessa ja tarjoaa mahdollisuuksia kouluttautua työuran aikana. Autoalalla maahantuoja vaatimukset myös edellyttävät henkilöstön osaamisen korkeatasoista ylläpitämistä. Wetteri tarjoaa oikeudenmukaiset, työehtosopimusten mukaiset työehdot ja panostaa työkyvyn ylläpitämiseen ja ongelmien ennaltaehkäisyyn. Tasa-arvoinen kohtelu ja toisten ihmisten kunnioittaminen ovat tärkeitä arvoja. Vastuullisuustyössään Wetteri panostaa muun muassa tapaturmien ehkäisemiseen, työturvallisuuteen ja työkykyjohtamisen kehittämiseen.

Vastuullisuus

Wetteri määrittelee olennaiset vastuullisuusteemansa yhteistyössä keskeisten sidosryhmiensä kanssa. Merkittäviä sidosryhmiä ovat mm. työntekijät, asiakkaat, sijoittajat, maahantuoja, alihankkijat ja toimintaympäristö.

Wetteri julkaisi toisen Suomen kirjanpitolain 7. luvun ja eurooppalaisten kestävyysraportointistandardien (ESRS) mukaisen kestävyysraporttinsa osana hallituksen toimintakertomusta 23.4.2026. Raportoidut kestävyysaiheet ja

kestävyyden tunnusluvut perustuvat kaksoisolennaisuusanalyysiin, joka on tehty ensimmäisen kerran vuonna 2023 ja sitä on kirkastettu ja päivitetty vuosien 2024 ja 2025 aikana. Arviointi kattaa Wetterin koko arvoketjun, sisältäen arvoketjun alku- ja loppupään sekä Wetterin omat toiminnot. Arvoketju on kuvattu tarkemmin kestävyysraportin osiossa Liiketoimintamalli ja arvoketju. Kaksoisolennaisuusanalyysin perusteella on valittu Wetterin toiminnan ja tuotteiden sekä sidosryhmien kannalta olennaiset ESRS-raportointivaatimukset. Kaksoisolennaisuusanalyysiin perustuvat olennaiset vaikutukset, riskit ja mahdollisuudet on hyväksytty Wetterin johtoryhmässä ja hallituksessa.

Kestävyyden hallinnointi

Wetterin hallitus on konsernin korkein kestävydestä vastaava taho. Hallitus vahvistaa Wetterin toimintaa ja sisäistä valvontaa sekä riskienhallintaa ohjaavat eettiset toimintaperiaatteet. Hallituksen tehtävien tehokkaan hoidon varmistamiseksi hallitus on nimittänyt keskuudestaan tarkastusvaliokunnan, joka valmistelee hallituksessa tehtäviä päätöksiä ja tukee hallitusta valvontatehtävän suorittamisessa.

Tarkastusvaliokunnan päätarkoituksena on avustaa hallitusta yhtiön taloudellisten ja kestävyysseikkoja koskevien raportointiprosessien valvontaan liittyvien velvollisuuksien täyttämässä ja yhtiön tilintarkastuksen ja kestävyysraportin varmennuksen seurannassa ja arvioinnissa sekä avustaa hallitusta taloudelliseen ja kestävyysseikkoja koskevaan raportointiin, sisäiseen valvontaan, sisäiseen tarkastukseen ja riskienhallintaan liittyvien asioiden valvonnassa.

Wetterin toimitusjohtaja vastaa kestävyystoimenpiteiden toteuttamisesta hallituksen antamien ohjeiden mukaisesti. Toimitusjohtaja vastaa, että tarkastusvaliokunnalle ja hallitukselle raportoidaan säännöllisesti kestävyteen liittyvistä olennaisista teemoista ja niiden kehityksestä. Toimitusjohtaja raportoi hallitukselle viipymättä kaikista yhtiöön merkittävästi vaikuttavista kestävyteen liittyvistä riskeistä.

Yhtiön viestintäjohtaja yhdessä liiketoimintajohdon kanssa vastaa siitä, että yhtiön määrittelemät kestävyden periaatteet ja tavoitteet viedään osaksi päivittäistä työtä ja toimintamalleja. Yhtiön johtoryhmä valmistelee kestävyteen liittyvät asiat ennen kuin ne esitellään tarkastusvaliokunnalle ja hallitukselle, ja valvoo osaltaan hyväksytyjen kestävyystoimenpiteiden täytäntöönpanoa sekä kestävyteen liittyviä vaikutuksia, riskejä ja mahdollisuuksia.

Ympäristövastuu

EU-tasoiset sähköistymis- ja päästövaatimukset vaikuttavat osaltaan koko autoalaan ja Wetteriin, ja autoalan sähköistyminen tulee jatkumaan ja vaikuttamaan myös tuotevalikoimaan. Keväällä 2026 Wetteri toteutti yhteistyössä Greenstep Oy:n kanssa hiilijalanjäljen laskennan raportointivuodelle 2025 GHG-protokollan periaatteiden mukaisesti. Laskenta käsittää Scope 1 & 2 –päästöt sekä Scope 3 –päästölähteet olennaisilta osin. Päästölaskenta aloitettiin Wetterillä vuonna 2024, joka toimii päästölaskennan vertailuvuotena.

Wetteri on sitoutunut autoalan Green Deal -sopimukseen, jonka tavoitteena on edistää liikenteelle asetettujen CO₂-päästövähennystavoitteiden toteutumista, ajoneuvojen energiatehokkuuden parantumista sekä biopolttoainesten ja muiden vaihtoehtojen käyttövoimien yleistymistä. Wetteri pyrkii lisäämään henkilöstönsä, asiakkaidensa ja eri sidosryhmiensä tietoisuutta ympäristöä vähemmän kuormittavasta autoilusta sekä auttamaan asiakkaita saavuttamaan käyttötarpeen ja mahdollisimman vähäisen ilmastokuorman välinen optimaalinen ratkaisu. Wetteri toteuttaa yhdessä maahantuojien kanssa markkinointitoimenpiteitä ja säännöllisiä kampanjoita. Näiden toimenpiteiden avulla jaetaan informaatiota vaihtoehtojen käyttövoimien jakeluinfrastrukturalta, sähköautojen latausverkostosta, latauspaikkojen kiinteistökohtaisista toteutusvaihtoehdoista ja vähäpäästöisistä ajoneuvoista.

Vuoden 2024 lopusta alkaen Wetteri Auto Oy:n kaikilla toimipisteillä on ollut käytössään alkuperävarmennettu CO²-vapaa sähkö.

Sosiaalinen vastuu

Wetterille olennainen vastuullisuuden teema on alan parhaat osaajat, joka on lisäksi yksi Wetterin strategisista tavoitteista. Wetteri aloitti henkilöstöön liittyvien toimintaperiaatteiden laatimisen vuonna 2024 ja saattoi työn loppuun vuonna 2025. Ohjeet julkaistiin henkilöstölle joulukuussa 2025 ja ne koulutetaan ja jalkautetaan henkilöstölle vuoden 2026 aikana. Uudet toimintaperiaatteet vastaavat kestävyysraportointidirektiivin vaatimuksia.

Wetterillä on käytössä eettinen kanava, whistleblowing-kanava, jonka kautta henkilökunta voi ilmoittaa luottamuksellisesti rikos-, rikkomus-, tai väärinkäytösepäilyistä. Ilmoituskanava on ulkopuolisen palvelutoimittajan tarjoama, ja ilmoituksen tekijä saa anonyymin käyttäjätunnuksen ja salasanan, jonka avulla hän voi kirjautua palveluun, sekä kommunikoida ilmoituksen käsittelijöiden kanssa. Kanava on saatavilla konsernin yhtiöiden internetsivuilta.

Wetterillä on käytössään sähköinen EHS-järjestelmä, Riskipulssi, jonka kautta henkilöstö voi ilmoittaa havaitsemistaan vaaroista. Wetterillä on taukutilojen seinillä Riskipulssiin ohjaava QR-koodi, joka auttaa työntekijöitä ilmoittamaan havaitsemistaan turvallisuushavainnoista ja riskipaikoista. Riskipulssia käytetään myös työsuojelutoiminnassa ja sinne kirjataan esimerkiksi turvallisuuskävelyt ja riskikartoitukset.

Wetteri toteutti kesäkuussa 2025 henkilöstötyytyväisyyskyselyn, jossa selvitettiin henkilöstön työmotivaatiota, työssä jaksamista sekä esihenkilötyön onnistumista. Kyselyn tuloksia hyödynnetään henkilöstötyytyväisyyden kehittämisessä. Henkilöstötyytyväisyyskyselyä jatketaan vuonna 2026 ja ensimmäinen toteutetaan keväällä 2026.

Hyvä hallintotapa

Wetterillä on Wetteri Oyj:n hallituksen hyväksymä Code of Conduct, johon on koottuna Wetterin toiminnan kannalta keskeiset menettelytavat, joilla pyritään varmistamaan sääntelyn mukainen, ammattimainen ja vastuullinen toiminta. Päivitetty Code of Conduct julkaistiin joulukuussa 2025.

Wetterillä on käytössä eettinen kanava, whistleblowing-kanava, jonka kautta ulkoiset sekä sisäiset osapuolet voivat ilmoittaa luottamuksellisesti rikos-, rikkomus-, tai väärinkäytösepäilyistä. Kanavan kautta voi myös esittää muut huolenaiheensa esimerkiksi lainsäädäntöön tai muihin yrityksen eettisiin periaatteisiin liittyen.

Merkittävimmät riskit ja epävarmuustekijät

Wetteri jaottelee riskinsä toimintaympäristöön liittyviin, operatiivisiin, strategiaan ja taloudellisiin riskeihin.

Toimintaympäristön riskit liittyvät yleiseen taloudelliseen tilanteeseen, kiristyvään kilpailutilanteeseen, autokaupan jakelutiemallin muutokseen, geopoliittisiin jännitteisiin, teknologian kehittymiseen ja muutoksiin, työtaisteluille altistumiseen ja kuluttajakäyttäytymisen muutokseen.

Operatiiviset riskit ovat seurausta tapahtumista, jotka aiheutuvat riittämättömistä tai toimimattomista sisäisistä prosesseista, järjestelmistä tai ihmisistä. Riskeistä aiheutuvat vahingot voivat olla joko välittömiä tai välillisiä, taloudellisia tai sellaisia yrityskuvaan liittyviä vahinkoja, jotka heikentävät Wetterin mainetta yhtiön asiakkaiden tai yhteistyökumppaneiden keskuudessa.

Wetterin merkittävimmät operatiiviset riskit liittyvät asiakkuudenhallintaan, mahdollisiin toimitusketjujen häiriöihin, varastojen hallintaan, henkilöstöhallintoon, yhtiön IT-ympäristöön, sisäiseen ja ulkoiseen talousraportointiin, tulossuunnitelmiin, viestintään ja sijoittajasuhteiden ylläpitoon sekä hallinnon ja liiketoiminnan mahdollisiin avainhenkilöriippuvuuksiin.

Wetteri ylläpitää normaalia vakuutusosuutta konsernin liiketoimintaan kohdistuvilta riskeiltä suojautuakseen. Vakuutuksissa on yleisiä rajoituksia, joiden vuoksi niillä hankittu vakuutus ei välttämättä kata kaikkia aiheutuvia vahinkoja. Wetterin vakuutukset on järjestetty niin, että ne kuvaavat Wetterin harjoittamaa liiketoimintaa ja vakuutusosuutta vastaa alalla sovellettavia käytäntöjä ja kattaa riskit, joilta suojautumiseksi vakuutuksen hankkimista voidaan pitää asianmukaisena toimenpiteenä.

Strategiset riskit ovat epävarmuuksia, jotka voivat lyhyellä tai pitkällä aikavälillä vaikuttaa yhtiön strategisten tavoitteiden saavuttamiseen tai jopa yhtiön olemassaoloon. Strategiset riskit voivat johtua mm. epäonnistuneista strategisista päätöksistä ja hitaasta reagoinnista toimintaympäristössä tapahtuneisiin muutoksiin. Strategisiin riskeihin voi usein liittyä sekä positiivinen mahdollisuus, että negatiivinen uhka.

Wetterin merkittäviin strategisiin riskeihin lukeutuvat yhtiön liiketoimintamalliin potentiaalisesti liittyvät ongelmat ja liiketoimintamallissa epäonnistuminen. Etenkin epäonnistuminen jakeluketjussa tapahtuviin muutoksiin varautumisessa ja asiakkaiden kulutuskäyttäytymisen kehittymisen ennakoimisessa voi vaikuttaa haitallisesti Wetterin liiketoimintaan ja taloudelliseen asemaan sekä aiheuttaa mainehaittaa. Nykyisellään Wetterin liiketoimintamalli sitoo myös autokaupalle ominaisesti kohtuullisen paljon pääomaa, mikä voi merkittävästi vaikuttaa yhtiön rahoitustarpeisiin.

Wetterin liiketoiminta on myös etenkin uusien autojen kaupan osalta altis suhdannevaihteluille uusien autojen myynnin ollessa syklisiä. Suhdannevaihteluilla voi näin ollen olla haitallisia vaikutuksia Wetterin tulontuottokykyyn. Toisaalta Wetterin liiketoimintamalliin kuuluu uusien autojen kaupan lisäksi myös varaosa-, huolto- ja vauriokorjaamoliiketoiminta ja raskaan kaluston myynti, joiden hyvä kannattavuus ja vähäisempi syklisyys suojaavat yhtiötä suhdannevaihteluilta.

Automerkkien maahantuojien kanssa solmitut automerkkien edustussopimukset ovat Wetterin liiketoiminnalle merkittäviä ja siten niihin liittyy myös liiketoiminnan kannalta merkittäviä riskejä. Edustussopimukset sisältävät muun muassa sopimuksen päättämisehtoja tilanteissa, joissa Wetterin omistuksessa tai liikkeenjohdon henkilöissä tapahtuu olennaisia muutoksia. Automerkkien edustussopimuksiin liittyvää riskiä pyritään vähentämään siten, että yhteistyösuhteita maahantuojien kanssa hoidetaan usean johtoon kuuluvan henkilön toimesta, eivätkä yhteistyösuhteet ole yksittäisen avainhenkilön varassa.

Ammattitaitoisen henkilöstön saatavuuteen liittyvät ongelmat voivat myös merkittävästi vaikuttaa Wetterin liiketoimintaan. Tähän voivat johtaa mm. sopivan koulutuksen puute työmarkkinoilla, alan vetovoiman laskeminen työnhakijoiden silmissä, työelämän yleinen murros ja tietotaidon poistuminen markkinoilta suurien alan osaajien eläköitysmäärien myötä. Puutteet ammattitaitoisen henkilöstön saatavuudessa voivat johtaa sekä alentuneeseen tulontuottokykyyn ja kasvaneisiin kustannuksiin, että asiakastytyytyväisyyden laskuun.

Taloudelliset riskit tarkoittavat organisaation vakavaraisuuteen, pääomien riittävyyteen, rahaprosessien toimivuuteen ja taloudelliseen raportointiin liittyviä epävarmuuksia. Taloudelliset riskit voivat johtua muutoksista esim. pääomien saatavuudessa ja rakenteessa, valuuttakursseissa ja koroissa. Wetteri altistuu liiketoiminnassaan useille taloudellisille riskeille, jotka voivat vaikuttaa yhtiön taloudelliseen asemaan.

Maksuvalmiusriskillä tarkoitetaan riskiä siitä, että Wetterillä on vaikeuksia suoriutua maksuvelvoitteistaan täysimääräisesti ja ajallaan. Konsernin keskeiset maksuvalmiustarpeet liittyvät pääasiassa lyhyt- ja pitkäaikaisten rahoitusvelkojen hoitamiseen, pääomamenoihin, verojen maksuun, investointeihin ja käyttöpääoman muutoksiin. Wetterin rahoitus sopimukset sisältävät taloudellisiin tunnuslukuihin liittyviä kovenantteja ja muita ehtoja liittyen velkaantumiseen, investointeihin, omistusrakenteeseen, liiketoiminnan pysyvyyteen, osakkeiden luovuttamiseen ja panttaamiseen, yritysjärjestelyihin sekä varojenjakoon. Taloudellisia tunnuslukuja mittaavien kovenanttien täyttymistä tarkastellaan kvartaaleittain tai kuukausittain. Mikäli kovenantit eivät tarkasteluhetkellä täyty, voi tämä johtaa konsernin pankkirahoituksen eräännyttämisiin. Rahoituksen kovenanttiehdot on kuvattu tarkemmin puolivuosisikatsauksen liitetiedossa **15. Rahoitusvarat ja -velat**.

Maksuvalmiusriskin minimoimiseksi konsernin johto seuraa ja ennustaa lyhyen aikavälin maksuvalmiutta vähintään viikoittain, minkä lisäksi johto ylläpitää myös pitkän aikavälin kassavirtaennustetta. Maksuvalmiusriskin pienentämiseksi Wetteri käyttää erilaisia rahoituksen lähteitä, joilla yhtiö varmistaa kykynsä suoriutua sekä lyhyen, että pitkän aikavälin maksuvelvoitteistaan. Konsernin rahoituksen saatavuus ja joustavuus varmistetaan mm. rahoituslaitosten luottoinstrumenttien avulla, käytettyjen autojen ja esittelyautojen rahoittamisella ja oman pääoman ehtoisia instrumentteja liikkeeseen laskemalla. Wetterillä on käytössään mittavat erinäisten rahoitusyhtiöiden tarjoamat käytettyjä autoja ja esittelyautoja koskevat limiitit, joiden puitteissa Wetteri voi tarjota autoja rahoituksen piiriin. Rahoitukseen annettu auto toimii autoa vastaan saadun rahoituksen vakuutena ja auto lunastetaan pois rahoituksesta, kun siitä tehdään kaupat auton ostajan kanssa. Autojen rahoitusta koskevat limiittisopimukset ovat toistaiseksi voimassa olevia sopimuksia 1–6 kuukauden irtisanomisajoilla. Limiitit ovat luonteeltaan jatkuvia ja tyypillisesti sopimusten tilanne ja päivitystarpeet käydään rahoitusyhtiöiden kanssa läpi yrityskauppojen yhteydessä tai vähintään vuosittain.

Myös vieraaseen pääomaan painottuva pääomarakenne liittyy maksuvalmiusriskiin. Pääomarakenteen painottuminen vieraan pääoman ehtoiseen rahoitukseen voi johtaa kasvaviin rahoituskustannuksiin ja yhtiön tulontuotokyvyn heikentymiseen. Onnistuminen oman pääoman ehtoisten sijoitusten keräämisessä ja osakeantien toteuttamisessa on avainasemassa pääomarakenteeseen liittyvän riskin minimoimisessa.

Korkoriskiä Wetterille syntyy, kun viitekorkojen ja korkomarginaalien muutokset vaikuttavat konsernin rahoituskustannuksiin. Konsernin pankkilainat koostuvat vaihtuvakorkoisista lainoista, joiden korko on sidottu Euribor-korkoihin. Lainojen Euribor-sidonnaisuudesta johtuen konserni altistuu vaihtuvakorkoisista lainoista syntyvälle rahavirtariskille. Vaihtuvakorkoisiin lainoihin liittyvältä rahavirtariskiltä suojaudutaan koronvaihtosopimuksilla.

Luottoriskillä tarkoitetaan riskiä siitä, ettei vastapuoli pysty täyttämään sopimukseen perustuvia velvoitteitaan ja näin aiheuttaa konsernille taloudellista tappiota. Wetterille voi aiheutua luottotappiota, jos sen asiakkaat tai muiden sopimusten vastapuolet eivät pysty täyttämään velvoitteitaan konsernia kohtaan. Wetterillä on toimintaperiaatteet sen varmistamiseksi, että tuotteita tai palveluita myydään vain asiakkaille, joilla on asianmukainen luottohistoria. Konserni tarkistaa merkittävien uusien yritysasiakkaidensa luottotiedot ja maksukyvykkyyden ennen sopimukseen ryhtymistä ja seuraa asiakaskuntansa luottokelpoisuutta ja maksukyvykkyyttä aktiivisesti. Saatavien perintää ja seuranta tehdään viikoittain. Yksityisasiakkaisiin liittyvältä luottoriskiltä konserni suojautuu tekemällä yksityisasiakkaiden kanssa pääsääntöisesti vain käteiskauppaa. Konserni tarjoaa yksityisasiakkaille asiakkaan niin halutessa myös kolmannen osapuolen hallinnoimaa luotollista Wetteri-tiliä.

Valuutariskillä tarkoitetaan riskiä siitä, että konserni altistuu eri valuuttapositioneista aiheutuvalle transaktioriskille ja eri valuutoissa olevien sijoitusten emoyhtiön toimintavaluuttaan muuntamisesta aiheutuvalle riskille. Konsernin altistuminen valuuttariskille ei ole merkittävää.

Taloudellinen tiedottaminen vuonna 2026

Wetteri Oyj julkistaa vuonna 2026 seuraavat taloudelliset katsaukset:

- Puolivuosikatsaus tammi–kesäkuu, torstaina 20.8.2026 klo 10
- Osavuosisikatsaus tammi–syyskuu, tiistaina 24.11.2026 klo 10

Wetteri päivittää taloudellisen tiedottamisen kalenteriaan ja siirtää tammi-syyskuun osavuosisikatsauksen ajankohtaa. Aiempi ajankohta oli torstaina 19.11.2026 klo 10 ja uusi ajankohta on tiistaina 24.11.2026 klo 10.

Oulussa 20.8.2026

Wetteri Oyj

Hallitus

Lisätietoja:

Aarne Simula, toimitusjohtaja, Wetteri Oyj
Puh. 040 068 9613, aarne.simula@wetteri.fi

Maria Halttunen, talousjohtaja, Wetteri Oyj
Puh. 050 325 4370, maria.halttunen@wetteri.fi

Webcast 20.8.2026 klo 13.00

Wetteri järjestää sijoittajille, analyytikoille ja tiedotusvälineille suunnatun webcastin 20.8.2026 klo 13.00. Lähetyksessä Wetteri Oyj:n toimitusjohtaja Aarne Simula ja talousjohtaja Maria Halttunen esittelevät vuoden 2026 ensimmäisen vuosipuoliskon tulokset ja autoalan markkinanäkymiä. Lähetystä voi seurata osoitteessa <https://wetteri.events.indes.com/q2-2026>

Wetteri Oyj – Autoliike pohjoisesta, koko Suomessa

Wetteri Oyj on täyden palvelun autotalo, jolla on yli 60-vuotias historia suomalaisessa autokaupassa. Liiketoiminta koostuu henkilöautojen, huoltopalvelujen ja raskaan kaluston segmenteistä. Yhtiö on kasvanut paikallisesta oululaisesta autoliikkeestä valtakunnalliseksi toimijaksi, jolla on toimipisteitä ympäri Suomen. Wetterillä työskentelee noin 760 autoalan ammattilaista. Tavoitteemme on tehdä ohittamatonta autokauppaa ja olla asiakkaillemme erinomainen kumppani koko autoilun elinkaarella. Olemme Suomen automarkkinassa tärkeä toimija yhteisellä matkalla kohti päästötöntä autoilua. Lisätietoja: www.sijoittajat.wetteri.fi.

Jakelu:

Nasdaq Helsinki
Keskeiset tiedotusvälineet
www.sijoittajat.wetteri.fi

Taloudellista kehitystä kuvaavat tunnusluvut

EUR tuhatta	1.4.- 30.6.2026	1.4.- 30.6.2025	Muutos	1.1.- 30.6.2026	1.1.- 30.6.2025	Muutos	1.1.- 31.12.2025
Liikevaihto	109 441	109 000	0 %	217 203	224 509	-3 %	434 057
Käyttökate (EBITDA)	-44	2 206	-102 %	2 098	4 224	-50 %	12 787
Käyttökate liikevaihdosta, %	0 %	2 %		1 %	2 %		3 %
Oikaistu käyttökate ¹	810	2 298	-65 %	3 004	4 566	-34 %	8 874
Oikaistu käyttökate liikevaihdosta, %	1 %	2 %		1 %	2 %		2 %
Liikevoitto (-tappio) (EBIT)	-4 311	-2 036	-	-6 398	-4 177	-	-4 538
Liikevoitto (-tappio) liikevaihdosta, %	-4 %	-2 %		-3 %	-2 %		-1 %
Oikaistu liikevoitto ¹	-2 942	-1 429	-	-4 462	-2 806	-	-6 393
Oikaistu liikevoitto liikevaihdosta, %	-3 %	-1 %		-2 %	-1 %		-1 %
Voitto (tappio) ennen veroja	-6 363	-4 547	-	-10 328	-8 840	-	-13 764
Voitto (tappio) ennen veroja liikevaihdosta, %	-6 %	-4 %		-5 %	-4 %		-3 %
Tilikauden voitto (tappio)	-5 068	-3 639	-	-8 167	7 240	-213 %	4 267
Tilikauden voitto (tappio) liikevaihdosta, %	-5 %	-3 %		-4 %	3 %		1 %
Jatkuvien toimintojen osakekohtainen tulos, laimentamaton (EUR)	-0,03	-0,02		-0,05	-0,05		-0,07
Jatkuvien toimintojen osakekohtainen tulos, laimennusvaikutuksella oikaistu (EUR)	-0,03	-0,02		-0,05	-0,05		-0,07
Osakekohtainen tulos, laimentamaton (EUR)	-0,03	-0,02		-0,05	0,04		0,02
Osakekohtainen tulos, laimennusvaikutuksella oikaistu (EUR)	-0,03	-0,02		-0,05	0,04		0,02
Taseen loppusumma	176 457	196 463	-10 %	176 457	196 463	-10 %	173 442
Nettovelka	80 905	102 864	-21 %	80 905	102 864	-21 %	83 600
Oman pääoman tuotto (ROE), %	-65 %	-35 %		-50 %	-39 %		-30 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), %	-30 %	-19 %		-25 %	-18 %		-16 %
Omavaraisuusaste, %	17 %	20 %		17 %	20 %		21 %
Maksuvalmius, %	74 %	89 %		74 %	89 %		85 %
Nettovelkaantumisaste, %	280 %	259 %		280 %	259 %		227 %
Henkilöstön lukumäärä keskimäärin tilikaudella	768	791		746	775		803
Uusien henkilöautojen laskutus (kpl)	957	960		1 793	1 989		3 837
Käytettyjen henkilöautojen laskutus (kpl)	2 064	2 083		4 016	4 200		8 950
Käytettyjen kuorma-autojen laskutus (kpl)	119	114		206	217		423
Uusien henkilöautojen tilaukset (kpl)	1 214	1 041		2 530	2 110		4 138
Henkilöautojen tilauskanta tilikauden lopussa	70 258	37 574		70 258	37 574		44 318
Henkilöautojen bruttokate (EUR)	1 197	1 577		1 309	1 412		1 153
Henkilöautokorjaamon myydyt tunnit	87 077	85 938		176 881	173 272		354 568

¹Oikaistussa käyttökatteessa ja liikevoitossa ei huomioida konsernin käyttökäteen ja liikevoiton vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä, kuten uudelleenjärjestelystä johtuvia kuluja ja muita merkittäviä kertaluonteisia eriä sekä hankintalaskelmilla tehdyistä omaisuuserien käyvän arvon taseeseen merkitsemisistä kirjattuja poistoja. Oikaistun käyttökäteen ja liikevoiton tarkoitus on parantaa konsernin käyttökäteen ja liikevoiton vertailukelpoisuutta kausien välillä. Oikaistun käyttökäteen ja liikevoiton täsmäytyslaskelmat ovat puolivuositarkastuksen seuraavilla sivuilla.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Käyttökate (EBITDA)	= Liikevoitto (-tappio) + poistot ja arvonalentumiset
Käyttökate liikevaihdosta, %	= Käyttökate / liikevaihto
Oikaistu käyttökate	= Käyttökate + käyttökatteeseen sisältyvät vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät
Oikaistu käyttökate liikevaihdosta, %	= Oikaistu käyttökate / liikevaihto
Liikevoitto (-tappio) (EBIT)	= Liikevaihto + liiketoiminnan muut tuotot - materiaalit ja palvelut - työsuhde-etuuksista aiheutuvat kulut - poistot ja arvonalentumiset - liiketoiminnan muut kulut
Liikevoitto (-tappio) liikevaihdosta, %	= Liikevoitto (-tappio) / liikevaihto
Oikaistu liikevoitto	= Liikevoitto (-tappio) + liikevoittoon sisältyvät vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät
Oikaistu liikevoitto liikevaihdosta, %	= Oikaistu liikevoitto (-tappio) / liikevaihto
Jatkuvien toimintojen osakekohtainen tulos, laimentamaton (EUR)	= Jatkuvien toimintojen tilikauden voitto (tappio) / osakkeiden lukumäärän painotettu keskiarvo kauden aikana
Jatkuvien toimintojen osakekohtainen tulos, laimennusvaikutuksella oikaistu (EUR)	= Jatkuvien toimintojen tilikauden voitto (tappio) / osakeantioikaistun osakkeiden lukumäärän painotettu keskiarvo kauden aikana
Osakekohtainen tulos, laimentamaton (EUR)	= Tilikauden voitto (tappio) / osakkeiden lukumäärän painotettu keskiarvo kauden aikana
Osakekohtainen tulos, laimennusvaikutuksella oikaistu (EUR)	= Tilikauden voitto (tappio) / osakeantioikaistun osakkeiden lukumäärän painotettu keskiarvo kauden aikana
Nettovelka	= Korolliset velat - rahavarat
Oman pääoman tuotto, %	= Tilikauden voitto (tappio) / oma pääoma keskimäärin kauden aikana
Sijoitetun pääoman tuotto, %	= Voitto (tappio) ennen veroja + rahoituskulut / oma pääoma keskimäärin kauden aikana + korolliset velat keskimäärin kauden aikana
Omavaraisuusaste, %	= Oma pääoma / taseen loppusumma - saadut ennakot
Maksuvalmius, %	= Lyhytaikaiset varat / lyhytaikaiset velat
Nettovelkaantumisaste, %	= Nettovelka / oma pääoma

Tunnuslukujen täsmäytyslaskelmat

Oikaistun käyttökateen muodostuminen

EUR tuhatta	1.4.- 30.6.2026	1.4.- 30.6.2025	1.1.- 30.6.2026	1.1.- 30.6.2025	1.1.- 31.12.2025
Oikaistu käyttökate					
Liikevoitto (-tappio)	-4 311	-2 036	-6 398	-4 177	-4 538
Poistot ja arvonalentumiset	4 267	4 242	8 495	8 400	17 325
Käyttökate	-44	2 206	2 098	4 224	12 787
Käyttökatteeseen sisältyvät vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät	854	92	906	342	-3 913
Yhteensä	810	2 298	3 004	4 566	8 874

Käyttökatteeseen sisältyvien vertailukelpoisuuteen vaikuttavien erien muodostuminen

EUR tuhatta	1.4.- 30.6.2026	1.4.- 30.6.2025	1.1.- 30.6.2026	1.1.- 30.6.2025	1.1.- 31.12.2025
Käyttökatteeseen sisältyvät vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät					
Divestoidun liiketoiminnan myyntivoitto	0	0	0	0	-9 175
Liiketoimintakaupan negatiivinen liikearvo	0	0	0	-32	-71
Yritys- ja liiketoimintakauppojen transaktio- ja integraatiokulut	28	17	60	81	119
Osakeantien suunnitteluun ja muihin rahoitusjärjestelyihin liittyvät kulut	185	54	195	134	258
Organisaation ja johdon uudelleenjärjestelyyn liittyvä kuluvaraus	641	0	641	0	2 773
Autovarastojen uudelleenhinnoitteluun liittyvä varaus	0	0	0	0	2 019
Vaihto-omaisuuden käyvän arvon poistot	0	20	10	159	164
Yhteensä	854	92	906	342	-3 913

Oikaistun liikevoiton muodostuminen

EUR tuhatta	1.4.- 30.6.2026	1.4.- 30.6.2025	1.1.- 30.6.2026	1.1.- 30.6.2025	1.1.- 31.12.2025
Oikaistu liikevoitto					
Liikevoitto (-tappio)	-4 311	-2 036	-6 398	-4 177	-4 538
Liikevoittoon sisältyvät vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät	1 369	607	1 936	1 370	-1 855
Yhteensä	-2 942	-1 429	-4 462	-2 806	-6 393

Liikevoittoon sisältyvien vertailukelpoisuuteen vaikuttavien erien muodostuminen

EUR tuhatta	1.4.- 30.6.2026	1.4.- 30.6.2025	1.1.- 30.6.2026	1.1.- 30.6.2025	1.1.- 31.12.2025
Liikevoittoon sisältyvät vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät					
Divestoidun liiketoiminnan myyntivoitto	0	0	0	0	-9 175
Liiketoimintakaupan negatiivinen liikearvo	0	0	0	-32	-71
Yritys- ja liiketoimintakauppojen transaktio- ja integraatiokulut	28	17	60	81	119
Osakeantien suunnitteluun ja muihin rahoitusjärjestelyihin liittyvät kulut	185	54	195	134	258
Organisaation ja johdon uudelleenjärjestelyyn liittyvä kuluvaraus	641	0	641	0	2 773
Autovarastojen uudelleenhinnoitteluun liittyvä varaus	0	0	0	0	2 019
Vaihto-omaisuuden käyvän arvon poistot	0	20	10	159	164
Brändiarvon käyvän arvon poistot	275	275	550	550	1 099
Edustusomimuksien käyvän arvon poistot	229	229	458	456	914
Rakennusten käyvän arvon poistot	11	11	23	23	45
Yhteensä	1 369	607	1 936	1 370	-1 855

Nettovelan muodostuminen

EUR tuhatta	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
Nettovelka			
Korolliset velat	81 560	103 531	84 804
Rahavarat	-656	-667	-1 205
Yhteensä	80 905	102 864	83 600

Oman pääoman tuotto (ROE), % muodostuminen

EUR tuhatta	1.4.- 30.6.2026	1.4.- 30.6.2025	1.1.- 30.6.2026	1.1.- 30.6.2025	1.1.- 31.12.2025
Oman pääoman tuotto (ROE), %					
Jatkuvien ja lopetettujen toimintojen tilikauden voitto (tappio)	-20 271	-14 554	-16 508	-14 121	-10 511
Oma pääoma keskimäärin tilikauden aikana	31 273	41 590	32 822	36 110	34 620
Yhteensä	-65 %	-35 %	-50 %	-39 %	-30 %

Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), % muodostuminen

EUR tuhatta	1.4.- 30.6.2026	1.4.- 30.6.2025	1.1.- 30.6.2026	1.1.- 30.6.2025	1.1.- 31.12.2025
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), %					
Jatkuvien ja lopetettujen toimintojen voitto (tappio) ennen veroja	-25 453	-18 190	-20 656	-17 681	-13 764
Jatkuvien ja lopetettujen toimintojen rahoituskulut	-8 525	-10 288	-8 125	-9 561	-9 486
Oma pääoma keskimäärin tilikauden aikana	31 273	41 590	32 822	36 110	34 620
Korolliset velat keskimäärin tilikauden aikana	82 418	106 027	83 182	115 938	106 575
Yhteensä	-30 %	-19 %	-25 %	-18 %	-16 %

Omavaraisuusaste, % muodostuminen

EUR tuhatta	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
Omavaraisuusaste, %			
Oma pääoma	28 893	39 732	36 750
Taseen loppusumma	176 457	196 463	173 442
Saadut ennakot	1 442	989	1 482
Yhteensä	17 %	20 %	21 %

Maksuvalmius, % muodostuminen

EUR tuhatta	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
Maksuvalmius, %			
Lyhytaikaiset varat	82 822	95 048	82 103
Lyhytaikaiset velat	112 058	106 612	96 459
Yhteensä	74 %	89 %	85 %

Nettovelkaantumisasteen, % muodostuminen

EUR tuhatta	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
Nettovelkaantumisaste, %			
Nettovelka	80 905	102 864	83 600
Oma pääoma	28 893	39 732	36 750
Yhteensä	280 %	259 %	227 %

Konsernin tiivistetyt taloudelliset tiedot

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksesta

Konsernin puolivuositiedon liitetiedot

Konsernin laaja tuloslaskelma

EUR tuhatta	Liitetieto	1.4.- 30.6.2026	1.4.- 30.6.2025	1.1.- 30.6.2026	1.1.- 30.6.2025	1.1.- 31.12.2025
JATKUVAT TOIMINNOT						
Liikevaihto	1, 2	109 441	109 000	217 203	224 509	434 057
Liiketoiminnan muut tuotot	3	131	148	371	329	9 873
Materiaalit ja palvelut	4	-91 180	-88 841	-179 671	-184 836	-358 507
Työsuhde-etuuksista aiheutuvat kulut	5	-12 154	-12 134	-23 264	-23 907	-48 724
Poistot ja arvonalentumiset	10, 11	-4 267	-4 242	-8 495	-8 400	-17 325
Liiketoiminnan muut kulut	6	-6 283	-5 967	-12 542	-11 871	-23 913
Liikevoitto (-tappio)	2	-4 311	-2 036	-6 398	-4 177	-4 538
Rahoitustuotot		79	60	132	117	260
Rahoituskulut		-2 131	-2 572	-4 062	-4 780	-9 486
Rahoitustuotot ja -kulut	7	-2 052	-2 512	-3 930	-4 664	-9 226
Osuus osakkuusyritysten tuloksesta		0	0	0	0	0
Voitto (tappio) ennen veroja		-6 363	-4 547	-10 328	-8 840	-13 764
Tuloverot		1 296	909	2 074	1 780	3 253
Jatkuvien toimintojen tilikauden voitto (tappio)		-5 068	-3 639	-8 254	-7 061	-10 511
LOPETETUT TOIMINNOT						
Voitto (tappio) lopetetuista toiminnoista	9	0	0	87	14 300	14 778
Tilikauden voitto (tappio)		-5 068	-3 639	-8 167	7 240	4 267
Muut laajan tuloksen erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi						
Tytäryhtiöihin tehtyjen nettosisojitusten muuntoerot		1	-78	2	2	-6
Tilikauden laaja tulos		-5 066	-3 717	-8 165	7 242	4 261
Tilikauden voiton (tappion) jakautuminen						
Emoyhtiön omistajille		-5 068	-3 639	-8 167	7 240	4 267
Määräysvallattomille omistajille		0	0	0	0	0
		-5 068	-3 639	-8 167	7 240	4 267
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen						
Emoyhtiön omistajille		-5 066	-3 717	-8 165	7 242	4 261
Määräysvallattomille omistajille		0	0	0	0	0
		-5 066	-3 717	-8 165	7 242	4 261
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta jatkuvien toimintojen tilikauden voitosta (tappiosta) laskettu osakekohtainen tulos						
Laimentamaton osakekohtainen tulos (EUR)		-0,03	-0,02	-0,05	-0,05	-0,07
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)		-0,03	-0,02	-0,05	-0,05	-0,07
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta tilikauden voitosta (tappiosta) laskettu osakekohtainen tulos						
Laimentamaton osakekohtainen tulos (EUR)		-0,03	-0,02	-0,05	0,04	0,02
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)		-0,03	-0,02	-0,05	0,04	0,02

Konsernin tase

EUR tuhatta	Liitetieto	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
VARAT				
Pitkäaikaiset varat				
Liikearvo	8, 10	23 790	25 779	21 983
Aineettomat hyödykkeet	10	1 872	3 910	2 884
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	11, 12	58 951	65 052	58 495
Osuudet osakkuusyrityksissä		0	0	0
Muut osakkeet ja osuudet		71	296	71
Pitkäaikaiset saamiset	14	491	153	1 125
Pitkäaikaiset rahoitusvarat	15	1 210	2 096	1 555
Laskennalliset verosaamiset		7 251	4 130	5 226
Pitkäaikaiset varat yhteensä		93 635	101 415	91 340
Lyhytaikaiset varat				
Vaihto-omaisuus	13	57 018	68 908	55 789
Myyntisaamiset ja muut saamiset	14	24 393	20 449	19 027
Muut rahoitusvarat	15	691	4 941	5 936
Tilikauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset		63	83	146
Rahavarat	15	656	667	1 205
Lyhytaikaiset varat yhteensä		82 822	95 048	82 103
VARAT YHTEENSÄ		176 457	196 463	173 442
OMA PÄÄOMA JA VELAT				
Oma pääoma				
Osakepääoma		96	96	96
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	8	46 184	45 876	45 876
Muuntoerot		36	42	34
Kertyneet voittovarot		-10 756	-15 023	-15 023
Tilikauden voitto (tappio)		-8 167	7 240	4 267
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä		27 393	38 232	35 250
Oman pääoman ehtoinen laina		1 500	1 500	1 500
Oma pääoma yhteensä		28 893	39 732	36 750
Pitkäaikaiset velat				
Lainat	15	0	3 685	1 740
Vuokrasopimusvelat	12, 15	25 603	31 837	26 430
Muut pitkäaikaiset velat	16	8 446	12 566	10 087
Varaukset	17	57	0	402
Muut rahoitusvelat	15	17	176	73
Laskennalliset verovalat		1 383	1 855	1 501
Pitkäaikaiset velat yhteensä		35 506	50 120	40 233
Lyhytaikaiset velat				
Lainat	15	15 921	20 489	16 031
Vuokrasopimusvelat	12, 15	10 512	9 915	9 841
Ostovelat ja muut velat	16	54 476	38 533	38 456
Varaukset	17	1 513	177	1 397
Muut rahoitusvelat	15	29 507	37 429	30 689
Tilikauden verotettavaan tuloon perustuvat verovalat		128	69	45
Lyhytaikaiset velat yhteensä		112 058	106 612	96 459
Velat yhteensä		147 564	156 732	136 692
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ		176 457	196 463	173 442

Konsernin rahavirtalaskelma

EUR tuhatta	Liitetieto	1.1.-30.6.2026	1.1.-30.6.2025	1.1.-31.12.2025
Liiketoiminnan rahavirta				
Tavaroiden ja palveluiden myynnistä asiakkailta saadut maksut		215 722	224 988	437 456
Tavaroiden ja palveluiden toimittajille ja henkilöstölle suoritetut maksut		-204 663	-211 481	-413 822
Liiketoiminnan muista tuotoista saadut maksut	3	371	297	628
Liiketoimintojen yhdistämiseen ja lopetettujen toimintojen myyntiin liittyvät transaktiomenot	8, 9	-60	-12	-32
Saadut korot	7	104	127	212
Maksetut korot	7	-4 062	-4 780	-9 453
Maksetut tuloverot		98	-41	-114
Liiketoiminnan rahavirta¹		7 510	9 096	14 875
Investointien rahavirta				
Investoinnit aineellisiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	11	-1 491	-830	-1 886
Liiketoimintojen yhdistäminen vähennettynä hankituilla käteisvaroilla	8	-1 058	-156	-140
Lopetettujen toimintojen ja muiden liiketoimintojen myynti ²	9	5 673	11 853	25 646
Muiden osakkeiden ja osuuksien myynti		0	0	203
Investointien rahavirta¹		3 124	10 867	23 823
Rahoituksen rahavirta				
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	15	0	0	-203
Vuokrasopimusvelkojen pääoman lyhennykset	12	-4 948	-4 683	-9 673
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	15	-2 703	-10 419	-16 219
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut lähipiiriin kuuluville tahoille	15, 19	0	0	-400
Muiden rahoitusvelkojen nostot	15	52 764	58 454	109 152
Muiden rahoitusvelkojen takaisinmaksut	15	-56 298	-64 179	-121 673
Rahoituksen rahavirta¹		-11 185	-20 828	-39 016
Rahavirta yhteensä¹		-551	-865	-318
Rahavarojen muutos				
Rahavarat tilikauden alussa		1 205	1 529	1 529
Valuuttakurssien muutosten vaikutus rahavaroihin		2	2	-6
Rahavarat tilikauden lopussa	15	656	667	1 205
Rahavarojen muutos		-551	-865	-319

¹Rahavirtalaskelman rahavirrat sisältävät sekä konsernin jatkuvien, että lopetettujen toimintojen rahavirrat. Lopetettujen toimintojen osuus rahavirroista on esitetty liitetiedossa **9. Lopetetut toiminnot**

²Lopetettujen toimintojen ja muiden liiketoimintojen myynnin rahavirta sisältää katsauskaudella vuonna 2025 myydyntä entisen konserniyhtiö Wetteri Power Oy:n kaupan liittyvän ehdollisen lisäkauppahinnan (earn-out) maksun 5 500 tuhatta euroa. Lisäksi erä sisältää 173 tuhatta euroa vuonna 2024 myydyntä koulutusliiketoiminnan kauppahintasaamisen lyhennyksiä. Osa koulutusliiketoiminnan kauppahinnasta rahoitettiin ostajalle myönnettyllä lainalla, jonka laina-aika on 5 vuotta ja kaksi ensimmäistä vuotta olivat lyhennysvapaita. Lainasaaminen on esitetty taseella pitkä- ja lyhytaikaisena rahoitusvarana. Lyhennykset esitetään investointien rahavirrassa.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksesta

EUR tuhatta	Liite- tieto	Osake- pääoma	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Muunto- erot	Kertyneet voittovarot	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	Oman pääoman ehtoinen laina	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2026		96	45 876	34	-10 756	35 250	1 500	0	36 750
Tilikauden voitto (tappio)					-8 167	-8 167			-8 167
Muut laajan tuloksen erät				2		2			2
Tilikauden laaja tulos		0	0	2	-8 167	-8 165	0	0	-8 165
Liiketoiminnan hankinnan yhteydessä toteutettu suunnattu osakeanti 15.5.2026	8		308			308			308
Liiketoimet omistajien kanssa		0	308	0	0	308	0	0	308
Oma pääoma 30.6.2026		96	46 184	36	-18 923	27 393	1 500	0	28 893

EUR tuhatta	Osake- pääoma	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Muunto- erot	Kertyneet voittovarot	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	Oman pääoman ehtoinen laina	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2025	96	45 876	40	-15 023	30 989	1 500	0	32 489
Tilikauden voitto (tappio)				7 240	7 240			7 240
Muut laajan tuloksen erät			2		2			2
Tilikauden laaja tulos	0	0	2	7 240	7 242	0	0	7 242
Liiketoimet omistajien kanssa	0	0	0	0	0	0	0	0
Oma pääoma 30.6.2025	96	45 876	42	-7 783	38 232	1 500	0	39 732

EUR tuhatta	Osake- pääoma	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Muunto- erot	Kertyneet voittovarot	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	Oman pääoman ehtoinen laina	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2025	96	45 876	40	-15 023	30 989	1 500	0	32 489
Tilikauden voitto (tappio)				4 267	4 267			4 267
Muut laajan tuloksen erät			-6		-6			-6
Tilikauden laaja tulos	0	0	-6	4 267	4 261	0	0	4 261
Liiketoimet omistajien kanssa	0	0	0	0	0	0	0	0
Oma pääoma 31.12.2025	96	45 876	34	-10 756	35 250	1 500	0	36 750

Konsernin puolivuositiedot

Konsernin perustiedot

Wetteri Oyj (jäljempänä "Wetteri Oyj", "emoyhtiö" tai "yhtiö") on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka on emoyhtiö Wetteri-konsernissa (jäljempänä "Wetteri", "Wetteri-konserni" tai "konserni"). Yhtiön kotipaikka on Oulu ja rekisteröity osoite Äimäkuja 2-3, 90400 Oulu. Yhtiön osakkeilla käydään kauppaa Nasdaq Helsinki Oy:n ylläpitämällä pörssilistalla kaupankäyntitunnuksella WETTERI.

Konserniin kuuluivat katsauskauden päättymishetkellä emoyhtiön lisäksi Themis Holding Oy, Wetteri Yhtiöt Oy, Wetteri Auto Oy, Suvanto Trucks Oy, Lahden Rekkapaja Oy, Autotalo Mobila Oy, Pohjois-Suomen Autotalot Oy, Kiinteistö Oy Lahden Konekatu 3 ja Wetteri Sweden AB.

Konsernin nykyinen konsernirakenne on muodostunut 9.12.2022 täytäntöön pannussa osakevaihdossa (käänteinen hankinta), jossa Themis Holding Oy:n osakkeenomistajat luovuttivat osakkeensa Wetteri Oyj:lle vastikkeena tämän liikkeelle laskemista uusista osakkeista, ja ennen tätä 11.5.2022 täytäntöön pannussa osakekaupassa, jossa Themis Holding Oy hankki Wetteri Yhtiöt Oy:n koko osakekannan.

Laatimisperusta

Tämä puolivuositiedot on IAS 34 Osavuositiedot -standardin mukainen osavuositiedot, jota tulee lukea yhdessä konsernin 31.12.2025 päättyneen tilikauden konsernitilinpäätöksen kanssa. Puolivuositiedot on noudatettu samoja laatimisperiaatteita, kuin konsernin 31.12.2025 päättyneen tilikauden tilinpäätöksessä, sekä niitä IAS- ja IFRS-tilinpäätösstandardeihin tehtyjä muutoksia, jotka ovat tulleet voimaan 1.1.2026. IAS- ja IFRS-tilinpäätösstandardeihin tehtyjen 1.1.2026 voimaan tulneiden muutosten soveltamisella ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen raportointiin.

Puolivuositiedot laatiminen IAS- ja IFRS-tilinpäätösstandardien mukaisesti vaatii johtoa käyttämään kirjanpidollisia arvioita, jotka vaikuttavat puolivuositiedot esitettävien varojen ja velkojen, sekä katsauskaudelta esitettävien tuottojen ja kulujen määrään. Tämän lisäksi johto joutuu käyttämään harkintaa puolivuositiedot laatimisperiaatteita soveltaessaan. Kirjanpidolliset arviot perustuvat johdon aikaisempaan kokemukseen, odotuksiin tulevasta ja senhetkiseen parhaaseen tietämykseen konsernia ympäröivistä olosuhteista. Arvioiden taustalla olevat oletukset voivat kuitenkin erota niiden toteutumisesta. Tämän puolivuositiedot laatimisen yhteydessä johdon tekemät merkittävimmät konsernin laatimisperiaatteisiin ja keskeisiin epävarmuustekijöihin liittyneet arviot ovat samoja, joita on sovellettu konsernin 31.12.2025 päättyneen tilikauden tilinpäätöksessä.

Puolivuositiedot esitetään tuhansina euroina, joka on konsernin toiminta- ja esittämisvaluutta.

Puolivuositiedot esitetyt luvut on pyöristetty. Tämän takia yksittäisten lukujen yhteenlaskettu määrä ei välttämättä vastaa esitettyä kokonaismäärää.

Puolivuositiedot esitetyt tiedot ovat tilintarkastamattomia.

Taloudellisten tietojen vertailukelpoisuus

Katsauskauden taloudelliset tiedot eivät ole täysin vertailukelpoisia vertailukauden taloudellisten tietojen kanssa, koska vertailukauden taloudellisiin tietoihin sisältyy konsernin tytäryhtiön Wetteri Auto Oy:n 1.10.2025 liiketoimintakaupalla myymä raskaan kaluston huolto- ja varaosaliiketoiminta, joka on liiketoimintakaupan

täytäntöönpanoon asti esitetty konsernin taloudellisessa raportoinnissa osana konsernin jatkuvien liiketoimintojen tulosta ja Huoltopalvelut-toimintasegmenttiä. Liiketoimintakaupasta on kerrottu tarkemmin konsernin 31.12.2025 päättäneen tilikauden konsernitilinpäätöksen liitetiedoissa.

Jos myyty liiketoiminta ei sisältyisi konsernin vertailukauden jatkuvien liiketoimintojen tulokseen, olisi konsernin ja sen Huoltopalvelut-toimintasegmentin vertailukauden 1.4.-30.6.2025 liikevaihto ollut arviolta noin 1 900 tuhatta euroa, käyttökate arviolta noin 200 tuhatta euroa, ja liiketulos arviolta noin 100 tuhatta euroa pienempi. Vastaavasti vertailukauden 1.1.-30.6.2025 liikevaihto olisi ollut arviolta noin 4 300 tuhatta euroa, käyttökate arviolta noin 630 tuhatta euroa, ja liiketulos arviolta noin 460 tuhatta euroa pienempi.

Liiketoiminnan kausiluonteisuus

Wetterin ajoneuvojen myynti- ja huoltoliiketoiminta on kysynnältään kausiluonteista, mikä heijastuu konsernin puolivuositarkastuksen liikevaihtoon, kannattavuutta kuvaaviin tunnuslukuihin ja rahavirtoihin. Merkittävä osa konsernin liikevaihdosta ja tuloksesta muodostuu tyypillisesti vuoden jälkimmäisen puoliskon aikana, jolloin sekä automyynti että jälkimarkkinapalveluiden kysyntä ovat tyypillisesti vilkkaimmillaan.

Automyynnissä kausivaihtelu näkyy erityisesti alkuvuoden rauhallisempina kuukausina sekä kevään ja syksyn vilkkaampina kuukausina, jolloin usein uusien mallilanseerausten ja sesonkiluonteisten ostoaikeiden vaikutus näkyy selkeämmin. Käytettyjen autojen myynnin volyymit ovat puolestaan perinteisesti vahvimmillaan kesäkuukausina, jolloin kuluttajien autonvaihtohalukkuus ja ajoneuvojen liikkuvuus markkinassa kasvavat.

Sääolosuhteet vaikuttavat merkittävästi myös jälkimarkkinapalveluiden kysyntään. Kylmät talvijaksot lisäävät akku- ja käynnistystuotteiden sekä lämmitysratkaisujen tarvetta, kun taas kesäkausi korostaa ilmastointihuoltojen ja tiettyjen lisävarusteiden kysyntää. Syys- ja talvikaudet puolestaan kasvattavat renkaisiin, näkyvyyteen ja valaistusratkaisuihin liittyvää kulutusta. Etenkin vuoden viimeisinä kuukausina myös pyhäpäivien ajoittuminen arkipäiville vähentää huoltoliiketoiminnan käytettävissä olevien työpäivien määrää ja voi siten laskea loppuvuodesta laskutettavia huollon työtunteja kysynnän kuitenkin pysyessä ennallaan.

1. Liikevaihto

Liikevaihto myyntiluokittain

EUR tuhatta	1.4.- 30.6.2026	1.4.- 30.6.2025	1.1.- 30.6.2026	1.1.- 30.6.2025	1.1.- 31.12.2025
Henkilöautomyynti	78 501	77 344	154 471	161 024	307 057
Henkilöautojen varaosien ja tarvikkeiden myynti	11 672	11 497	25 296	24 017	48 796
Henkilöautojen huolto- ja korjauspalveluiden myynti	8 849	8 664	18 318	17 730	36 566
Raskaan kaluston myynti	7 414	6 994	13 228	12 480	24 380
Raskaan kaluston varaosien ja tarvikkeiden myynti	485	1 620	808	3 649	5 857
Raskaan kaluston huolto- ja korjauspalveluiden myynti	192	852	399	1 982	3 004
Huoltoasemamynti	807	733	1 660	1 548	3 163
Rahoitus- ja vakuutus tuotteiden välitys	661	618	1 350	861	2 190
Ajoneuvojen vuokraus	506	451	963	854	2 020
Wetteri Turvan myynti	306	175	615	263	824
Muu myynti	47	51	94	102	199
Yhteensä	109 441	109 000	217 203	224 509	434 057

Liikevaihto suoritevelvoitteen täyttymisen mukaan

EUR tuhatta	1.4.-30.6.2026	1.4.-30.6.2025	1.1.-30.6.2026	1.1.-30.6.2025	1.1.-31.12.2025
Yhtenä ajanhetkenä	108 629	108 374	215 625	223 393	431 212
Ajan kuluessa	812	626	1 578	1 117	2 845
Yhteensä	109 441	109 000	217 203	224 509	434 057

Liikevaihdon maantieteellinen jakautuminen

EUR tuhatta	1.4.-30.6.2026	1.4.-30.6.2025	1.1.-30.6.2026	1.1.-30.6.2025	1.1.-31.12.2025
Suomi	109 036	108 413	215 829	223 623	432 380
Muu Eurooppa	57	576	1 008	737	1 285
Muu maailma	348	11	365	149	392
Yhteensä	109 441	109 000	217 203	224 509	434 057

2. Toimintasegmentit

Toimintasegmentti on konsernin liiketoimintaa harjoittava osa, jonka tulosta sen ylin operatiivinen päätöksentekijä säännöllisesti seuraa. Konsernin ylin operatiivinen päätöksentekijä on Wetteri Oyj:n hallitus. Hallitus seuraa konsernin tulosta seuraavien toimintasegmenttien pohjalta, jotka ovat myös konsernin raportoivat segmentit: Henkilöautot, Huoltopalvelut ja Raskas kalusto.

Henkilöautot-toimintasegmentti harjoittaa uusien henkilö- ja tavara-autojen sekä käytettyjen autojen jälleenmyyntitoimintaa.

Huoltopalvelut-toimintasegmentti harjoittaa henkilöautopuolen huoltokorjaamotoimintaa ja varaosien myyntiä.

Raskas kalusto-toimintasegmentti harjoittaa kuorma-automyyntiä ja raskaan kaluston huoltokorjaamotoimintaa ja varaosien myyntiä.

Konsernin raportoivat toimintasegmentit on määritelty perustuen konsernin hallitukselle toimitettavaan säännölliseen raportointiin. Hallitus tekee raportoinnin perusteella strategisia ja operatiivisia päätöksiä resurssien kohdentamisesta ja arvioi liiketoiminnan tulokellisuutta. Keskeisiä hallituksen seuraamia tulostavoitteita ovat liikevaihdon lisäksi käyttökate (EBITDA), oikaistu käyttökate, liikevoitto (EBIT) ja oikaistu liikevoitto. Oikaistussa käyttökatteessa ja liikevoitossa ei huomioida toimintasegmenttien käyttökateen ja liikevoiton vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä, kuten uudelleenjärjestelystä johtuvia kuluja ja muita merkittäviä kertaluonteisia eriä sekä hankintalaskelmilla tehdyistä omaisuuserien käyvän arvon taseeseen merkitsemisistä kirjattuja poistoja. Oikaistun käyttökateen ja liikevoiton tarkoitus on parantaa toimintasegmenttien käyttökateen ja liikevoiton vertailukelpoisuutta kausien välillä.

Toimintasegmenteille kohdistamattomat erät sisältävät konsernin Kuusamossa sijaitsevan huoltoaseman liiketoiminnan ja muita segmenteille kohdistamattomia eriä.

Liikevaihto toimintasegmenteittäin

EUR tuhatta	1.4.-30.6.2026	1.4.-30.6.2025	1.1.-30.6.2026	1.1.-30.6.2025	1.1.-31.12.2025
Henkilöautot	79 783	78 377	157 078	162 527	311 283
Huoltopalvelut	20 605	22 090	43 755	46 200	91 919
Raskas kalusto	8 245	7 750	14 708	14 133	27 712
Toimintasegmenteille kohdistamattomat erät	809	784	1 662	1 648	3 143
Liikevaihto	109 441	109 000	217 203	224 509	434 057

Käyttökate (EBITDA) toimintasegmenteittäin

EUR tuhatta	1.4.-30.6.2026	1.4.-30.6.2025	1.1.-30.6.2026	1.1.-30.6.2025	1.1.-31.12.2025
Henkilöautot	-1 449	-414	-2 501	-1 558	-7 611
Huoltopalvelut	1 627	2 120	4 560	5 232	11 062
Raskas kalusto	401	423	614	463	1 490
Toimintasegmenteille kohdistamattomat erät	-622	78	-574	87	7 847
Käyttökate (EBITDA)	-44	2 206	2 098	4 224	12 787

Oikaistu käyttökate toimintasegmenteittäin

EUR tuhatta	1.4.- 30.6.2026	1.4.- 30.6.2025	1.1.- 30.6.2026	1.1.- 30.6.2025	1.1.- 31.12.2025
Henkilöautot	-1 370	-389	-2 407	-1 506	-5 072
Huoltopalvelut	1 760	2 182	4 729	5 394	12 329
Raskas kalusto	401	427	614	590	1 617
Toimintasegmenteille kohdistamattomat erät	20	78	68	88	-1
Oikaistu käyttökate	810	2 298	3 004	4 566	8 874
Divestoidun liiketoiminnan myyntivoitto	0	0	0	0	9 175
Liiketoimintakaupan negatiivinen liikearvo	0	0	0	32	71
Yritys- ja liiketoimintakauppojen transaktio- ja integraatiokulut	-28	-17	-60	-81	-119
Osakeantien suunnitteluun ja muihin rahoitusjärjestelyihin liittyvät kulut	-185	-54	-195	-134	-258
Organisaation ja johdon uudelleenjärjestelyyn liittyvä kuluvaraus	-641	0	-641	0	-2 773
Autovarastojen uudelleenhinnoitteluun liittyvä varaus	0	0	0	0	-2 019
Vaihto-omaisuuden käyvän arvon poistot	0	-20	-10	-159	-164
Käyttökate (EBITDA)	-44	2 206	2 098	4 224	12 787

Käyttökatteen (EBITDA) täsmäytys liikevoittoon

EUR tuhatta	1.4.-30.6.2026	1.4.-30.6.2025	1.1.-30.6.2026	1.1.-30.6.2025	1.1.-31.12.2025
Käyttökate (EBITDA)	-44	2 206	2 098	4 224	12 787
Poistot ja arvonalentumiset	-4 267	-4 242	-8 495	-8 400	-17 325
Liikevoitto (EBIT)	-4 311	-2 036	-6 398	-4 177	-4 538

Liikevoitto (EBIT) toimintasegmenteittäin

EUR tuhatta	1.4.-30.6.2026	1.4.-30.6.2025	1.1.-30.6.2026	1.1.-30.6.2025	1.1.-31.12.2025
Henkilöautot	-3 302	-2 131	-6 144	-4 991	-14 613
Huoltopalvelut	-620	-214	48	644	1 705
Raskas kalusto	253	255	315	129	613
Toimintasegmenteille kohdistamattomat erät	-643	55	-617	41	7 757
Liikevoitto (EBIT)	-4 311	-2 036	-6 398	-4 177	-4 538

Oikaistu liikevoitto toimintasegmenteittäin

EUR tuhatta	1.4.- 30.6.2026	1.4.- 30.6.2025	1.1.- 30.6.2026	1.1.- 30.6.2025	1.1.- 31.12.2025
Henkilöautot	-2 824	-1 708	-5 253	-4 144	-10 482
Huoltopalvelut	-384	-50	422	1 010	3 381
Raskas kalusto	266	272	340	281	790
Toimintasegmenteille kohdistamattomat erät	1	57	29	46	-83
Oikaistu liikevoitto	-2 942	-1 429	-4 462	-2 806	-6 393
Divestoidun liiketoiminnan myyntivoitto	0	0	0	0	9 175
Liiketoimintakaupan negatiivinen liikearvo	0	0	0	32	71
Yritys- ja liiketoimintakauppojen transaktio- ja integraatiokulut	-28	-17	-60	-81	-119
Osakeantien suunnitteluun ja muihin rahoitusjärjestelyihin liittyvät kulut	-185	-54	-195	-134	-258
Organisaation ja johdon uudelleenjärjestelyyn liittyvä kuluvaraus	-641	0	-641	0	-2 773
Autovarastojen uudelleenhinnoitteluun liittyvä varaus	0	0	0	0	-2 019
Vaihto-omaisuuden käyvän arvon poistot	0	-20	-10	-159	-164
Brändiarvon käyvän arvon poistot	-275	-275	-550	-550	-1 099
Edustusopimuksien käyvän arvon poistot	-229	-229	-458	-456	-914
Rakennusten käyvän arvon poistot	-11	-11	-23	-23	-45
Liikevoitto (EBIT)	-4 311	-2 036	-6 398	-4 177	-4 538

3. Liiketoiminnan muut tuotot

EUR tuhatta	1.4.-30.6.2026	1.4.-30.6.2025	1.1.-30.6.2026	1.1.-30.6.2025	1.1.-31.12.2025
Divestoidun liiketoiminnan myyntivoitto	0	0	0	0	9 175
Hankitun liiketoiminnan negatiivinen liikearvo	0	0	0	32	71
Vuokratuotot	112	121	234	248	492
Muut tuotot	19	27	137	49	137
Yhteensä	131	148	371	329	9 873

4. Materiaalit ja palvelut

EUR tuhatta	1.4.-30.6.2026	1.4.-30.6.2025	1.1.-30.6.2026	1.1.-30.6.2025	1.1.-31.12.2025
Ostot tilikauden aikana	91 712	84 232	180 440	175 121	335 119
Varastojen muutos	-742	4 266	-1 229	9 041	22 160
Ulkopuoliset palvelut	210	342	460	674	1 228
Yhteensä	91 180	88 841	179 671	184 836	358 507

5. Työsuhde-etuuksista aiheutuvat kulut

EUR tuhatta	1.4.-30.6.2026	1.4.-30.6.2025	1.1.-30.6.2026	1.1.-30.6.2025	1.1.-31.12.2025
Palkat ja palkkiot	10 082	9 899	19 130	19 624	40 086
Eläkekulut - maksupohjaiset järjestelyt	1 782	1 864	3 411	3 546	7 298
Muut henkilöstökulut	290	371	723	738	1 341
Yhteensä	12 154	12 134	23 264	23 907	48 724

6. Liiketoiminnan muut kulut

EUR tuhatta	1.4.-30.6.2026	1.4.-30.6.2025	1.1.-30.6.2026	1.1.-30.6.2025	1.1.-31.12.2025
Toimitilakulut	1 100	1 220	2 724	2 644	5 149
IT-kulut	980	996	1 875	1 809	3 868
Kalustokulut	539	312	1 151	906	2 422
Ajoneuvokulut	736	717	1 593	1 381	2 830
Matkakulut	174	136	346	303	580
Markkinointikulut	1 284	956	2 360	1 984	3 972
Vapaaehtoiset henkilösivukulut	474	469	857	971	1 947
Muut hallintokulut	996	1 160	1 635	1 874	3 144
Yhteensä	6 283	5 967	12 542	11 871	23 913

7. Rahoitustuotot ja -kulut

EUR tuhatta	1.4.- 30.6.2026	1.4.- 30.6.2025	1.1.- 30.6.2026	1.1.- 30.6.2025	1.1.- 31.12.2025
Rahoitustuotot					
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	69	47	99	92	187
Johdannaisinstrumenttien käyvän arvon muutos	10	14	33	25	73
Yhteensä	79	60	132	117	260
Rahoituskulut					
Korkokulut lainoista	-300	-338	-565	-524 ¹	-1 178
Korkokulut vuokrasopimusveloista	-461	-512	-899	-1 046	-2 045
Korkokulut kaupintalimiittien käytöstä	-822	-891	-1 483	-1 777	-3 188
Korkokulut myynti- ja takaisinvuokrauslimiittien käytöstä	-153	-168	-304	-413	-764
Limiittiprovisiot	-19	-89	-50	-158	-264
Takausprovisiot	-137	-154	-265	-307	-681
Muut korko- ja rahoituskulut	-239	-419	-496	-523	-1 335
Johdannaisinstrumenttien käyvän arvon muutos	0	0	0	-33	-33
Yhteensä	-2 131	-2 572	-4 062	-4 780	-9 486
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-2 052	-2 512	-3 930	-4 664	-9 226

¹Vertailukauden 1.1.-30.6.2025 korkokulut lainoista sisältävät 154 tuhatta euroa rahoituslaitoslainan alle lainan kirjanpitoarvon tapahtuneesta takaisinmaksusta aiheutunutta tulosvaikutusta. Ilman tulosvaikutusta vertailukauden korkokulut lainoista olivat -339 tuhatta euroa.

8. Liiketoimintojen yhdistäminen

Konserni toteutti katsauskaudella kaksi liiketoimintakauppaa. Liiketoimintakaupat on käsitelty konsernin taloudellisessa raportoinnissa liiketoimintojen yhdistämisenä hankintamenetelmää käyttäen ja hankittujen liiketoimintojen tulos ja nettovarallisuus on yhdistelty konserniin kauppohen täytäntöönpanosta eteenpäin. Hankintahetken yksilöitävissä olevat varat ja vastattavaksi otetut velat on arvostettu niiden käypiin arvoihin.

Sports Car Center Airport Helsingin huoltoliiketoiminnan kauppa

Konsernin tytäryhtiö Wetteri Auto Oy osti katsauskaudella Sports Car Center Airport Helsingin huoltoliiketoiminnan Oy Sports Car Center Ab:lta liiketoimintakaupalla. Kauppa astui voimaan 15.5.2026. Kauppaan sisältyi huolto- ja korjaamopalvelut seuraaville merkeille: Volvo, Mercedes-Benz, Land Rover, Jaguar, Renault, Dacia ja Polestar. Kaupan kohteena olevan huoltoliiketoiminnan liikevaihto vuonna 2025 oli noin 9 600 tuhatta euroa, liikevoitto noin 200 tuhatta euroa ja käyttökate noin 300 tuhatta euroa. Ostokohteen automyyntin liiketoiminta ja vaihtoaustovarasto eivät sisällyneet kauppaan. Liiketoimintakaupassa luovutettu vastike koostui käteisvastikkeesta 646 tuhatta euroa, osakevastikkeesta 308 tuhatta euroa ja vaihtovelkakirjalainasta 1 154 tuhatta euroa.

Liiketoimintakaupan osakevastikkeena Wetteri Oyj laski liikkeeseen suunnatulla osakeannilla yhteensä 1 811 594 uutta yhtiön osaketta. Suunnatulle osakeannille oli painava taloudellinen syy, koska osakeanti liittyi yhtiön liiketoiminnan ja strategian kannalta merkittävän yritysoston toteuttamiseen. Osakkeiden merkintähinta oli 0,1656 euroa osakkeelta ja se perustui Wetteri Oyj:n osakkeen 30 kaupankäyntipäivän kaupankäyntimäärillä painotettuun keskikurssiin (VWAP 0,184 euroa) vähennettynä 10 prosentilla. Osakevastikkeena annettuihin osakkeisiin kohdistuu luovutusrajoitus (lock-up), jonka mukaisesti 50 prosenttia osakkeista vapautuu luovutusrajoituksesta kuuden kuukauden kuluttua ja loput 50 prosenttia 12 kuukauden kuluttua kaupan toteutumisesta. Uudet osakkeet rekisteröitiin kaupparekisteriin katsauskauden päättymisen jälkeen 24.7.2026. Rekisteröinnin jälkeen Wetteri Oyj:n osakkeiden kokonaismäärä on 161 784 156 osaketta. Uudet osakkeet vastaavat noin 1,12 prosenttia yhtiön kaikista osakkeista ja äänistä rekisteröinnin jälkeen. Hankintalaskelmalla osakevastike on arvostettu liiketoiminnan hankinta-ajankohdan käypään arvoon Wetteri Oyj:n osakkeen 15.5.2026 päätöskurssia (0,17 euroa) käyttäen.

Osana kaupan rahoitusrakennetta Wetteri Oyj laski liikkeeseen myös 1 154 tuhannen euron vaihtovelkakirjalainan. Vaihtovelkakirjalainalle maksetaan markkinaehtoista 12 prosentin korkoa, ja laina erääntyy maksettavaksi vuoden 2026 aikana sovitun maksuaikataulun mukaisesti. Lainaan sisältyy myyjän ehdollinen oikeus vaihtaa erääntyneet saatavat Wetteri Oyj:n uusiksi osakkeiksi, mikäli yhtiö laiminlyö lainan lyhennyksen maksun. Vaihto-oikeuden käytössä sovellettava merkintähinta on 0,1656 euroa osakkeelta, ja vaihtovelkakirjalainan perusteella voidaan antaa yhteensä enintään 7 300 000 yhtiön uutta osaketta. Vaihtovelkakirjalaina on yhdistelmäinstrumentti, jonka velkakomponentti on arvostettu liiketoiminnan hankintalaskelmalla se hankinta-ajankohdan käypään arvoon. Lainan oman pääoman ehtoinen osa on epäolennainen, koska lainan korko vastaa muuten vastaavan vaihto-oikeudettoman lainan markkinakorkoa.

Hankinnan kirjanpitokäsittely on puolivuositarkastuksella 1.1.-30.6.2026 alustava. Konserni ei ole vielä saanut päätökseen hankittujen aineettomien hyödykkeiden käypien arvojen määrittämistä, minkä vuoksi mahdollisiin erikseen tunnistettaviin aineettomiin hyödykkeisiin liittyvä osuus sisältyy tällä hetkellä alustavasti liikearvoon. Lopullisen hankintalaskelman valmistuessa osa liikearvoksi kirjatusta määrästä voidaan kohdistaa aineettomille hyödykkeille, jolloin hankintalaskelmaa oikaistaan takautuvasti hankinta-ajankohtaan. Liiketoimintakaupasta on kirjattu liikearvoa alustavasti yhteensä 1 658 tuhatta euroa ja hankinnasta syntyneen liikearvon odotetaan olevan osin verotuksessa vähennyskelpoinen.

Porin BMW-merkkihuolto- ja korjaamoliiketoiminnan kauppa

Tytäryhtiö Wetteri Auto Oy osti katsauskaudella myös Rinta-Joupin Autoliikkeen Porissa harjoittaman BMW-merkkihuolto- ja korjaamoliiketoiminnan. Liiketoimintakauppa toteutettiin 15.3.2026. Liiketoimintakaupan alustava kauppahinta oli yhteensä 241 tuhatta euroa. Liiketoimintakaupasta syntyi liikearvoa yhteensä 150 tuhatta euroa. Hankinnassa syntynyt liikearvo on verotuksessa vähennyskelpoinen.

Liiketoimintakaupoissa luovutettu vastike hankintahetkellä

EUR tuhatta	Airport Helsinki 15.5.2026	BMW Pori 15.3.2026	Yhteensä
Wetteri Oyj:n liikkeeseen laskema vaihtovelkakirjalaina	1 154	0	1 154
Wetteri Oyj:n liikkeeseen laskemien uusien osakkeiden käypä arvo	308	0	308
Maksettu käteisvastike	500	158	658
Kauppahintavelka	146	82	228
Luovutettu vastike	2 107	241	2 348

Liiketoimintakauppojen rahavirta katsauskaudella

EUR tuhatta	Airport Helsinki 15.5.2026	BMW Pori 15.3.2026	Yhteensä
Luovutetusta vastikkeesta maksettu osuus	-817	-241	-1 058
Rahavirta	-817	-241	-1 058

Liiketoimintakaupoissa hankittu nettovarallisuus ja alustava syntynyt liikearvo

EUR tuhatta	Airport Helsinki 15.5.2026	BMW Pori 15.3.2026	Yhteensä
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	146	63	209
Pitkäaikaiset varat yhteensä	146	63	209
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	554	75	628
Lyhytaikaiset varat yhteensä	554	75	628
VARAT YHTEENSÄ	699	138	837
VELAT			
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	250	47	297
Lyhytaikaiset velat yhteensä	250	47	297
VELAT YHTEENSÄ	250	47	297
Hankittu yksilöitävissä oleva nettovarallisuus	449	91	540
Liikearvo	1 658	150	1 808
Hankittu nettovarallisuus	2 107	241	2 348

9. Lopetetut toiminnot

Wetteri myi 1.1.2025 konserniyhtiönsä Wetteri Power Oy:n ruotsalaiselle Persson Invest Ab:lle. Kaupan myötä Wetteri-konsernista poistui uusien Volvo ja Renault -kuorma-autojen myynti ja huolto. Wetteri Power Oy:n kauppahinta koostui alustavasta kauppahinnasta 26 563 tuhatta euroa, jota oikaistiin Wetteri Power Oy:n vuoden 2024 oman pääoman muutoksella, ja lisäkauppahinnasta (earn-out), joka määräytyi Wetteri Power Oy:n vuoden 2025 EBIT-tason perusteella ja oli maksimissaan 5 500 tuhatta euroa. Alustavasta kauppahinnasta 10 000 tuhatta euroa maksettiin 30.12.2024 ja loput 16 563 tuhatta euroa 2.1.2025. Lisäkauppahinta 5 500 tuhatta euroa maksettiin täysimääräisenä toukokuussa 2026. Kaupasta tuloutettu myyntivoitto oli kokonaisuudessaan 14 865 tuhatta euroa.

Wetteri Power Oy:n voittoa (tappiota) koskevat tiedot

EUR tuhatta	1.4.- 30.6.2026	1.4.- 30.6.2025	1.1.- 30.6.2026	1.1.- 30.6.2025	1.1.- 31.12.2025
Liikevaihto	0	0	0	0	0
Liiketoiminnan muut tuotot	0	0	0	0	0
Materiaalit ja palvelut	0	0	0	0	0
Työsuhde-etuuksista aiheutuvat kulut	0	0	0	0	0
Poistot ja arvonalentumiset	0	0	0	0	0
Liiketoiminnan muut kulut	0	0	0	0	0
Lopetettujen toimintojen liikevoitto (-tappio)	0	0	0	0	0
Rahoitustuotot	0	0	0	0	0
Rahoituskulut	0	0	0	0	0
Rahoitustuotot ja -kulut	0	0	0	0	0
Osuus osakkuusyritysten tuloksesta	0	0	0	0	0
Lopetettujen toimintojen voitto (tappio) ennen veroja	0	0	0	0	0
Tuloverot	0	0	0	0	0
Lopetettujen toimintojen tilikauden voitto (tappio)	0	0	0	0	0
Myyntivoitto (tappio) lopetetuista toiminnoista verojen jälkeen	0	0	87	14 300	14 778
Voitto (tappio) lopetetuista toiminnoista	0	0	87	14 300	14 778
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta lopetettujen toimintojen tilikauden voitosta (tappiosta) laskettu osakekohtainen tulos					
Laimentamaton osakekohtainen tulos (EUR)	0,00	0,00	0,00	0,09	0,09
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)	0,00	0,00	0,00	0,09	0,09

Wetteri Power Oy:n rahavirtoja koskevat tiedot

EUR tuhatta	1.1.-30.6.2026	1.1.-30.6.2025	1.1.-31.12.2025
Lopetettujen toimintojen rahavirta			
Liiketoiminnan nettorahavirta	0	0	0
Investointien nettorahavirta	5 500	16 563	16 563
Rahoituksen nettorahavirta	0	0	0
Rahavirta yhteensä	5 500	16 563	16 563

Tiedot Wetteri Power Oy:n myynnistä

EUR tuhatta	1.4.- 30.6.2026	1.4.- 30.6.2025	1.1.- 30.6.2026	1.1.- 30.6.2025	1.1.- 31.12.2025
Myynnistä saatu vastike					
Käteisvaroina saatu maksu	0	0	0	26 563	26 563
Earn-out kauppahinta	0	0	87	4 935	5 413
Vastike yhteensä	0	0	87	31 499	31 977
Myydyn nettovarallisuuden kirjanpitoarvo	0	0	0	-17 198	-17 198
Myyntivoitto (tappio) lopetetuista toiminnoista ennen veroja	0	0	87	14 300	14 778
Vero myyntivoitosta	0	0	0	0	0
Myyntivoitto (tappio) lopetetuista toiminnoista verojen jälkeen	0	0	87	14 300	14 778

10. Liikearvo ja aineettomat hyödykkeet

EUR tuhatta	Liikearvo	Brändi	Edustus- sopimukset	Tilaukanta	Muut aineettomat hyödykkeet	Aineettomat hyödykkeet yhteensä
Hankintameno 1.1.2026	21 983	5 723	4 908	1 096	489	34 199
Liiketoimintojen hankinnat	1 808	0	0	0	0	1 808
Lisäykset	0	0	0	0	0	0
Vähennykset	0	0	0	0	0	0
Hankintameno 30.6.2026	23 790	5 723	4 908	1 096	489	36 007
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2026	0	-4 253	-3 505	-1 096	-478	-9 332
Poistot	0	-550	-458	0	-6	-1 013
Arvonalentumiset	0	0	0	0	0	0
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2026	0	-4 802	-3 963	-1 096	-484	-10 345
Kirjanpitoarvo 1.1.2026	21 983	1 470	1 403	0	11	24 867
Kirjanpitoarvo 30.6.2026	23 790	921	945	0	6	25 662

EUR tuhatta	Liikearvo	Brändi	Edustus- sopimukset	Tilaukanta	Muut aineettomat hyödykkeet	Aineettomat hyödykkeet yhteensä
Hankintameno 1.1.2025	25 779	5 723	4 868	1 096	489	37 955
Liiketoimintojen hankinnat	0	0	40	0	0	40
Lisäykset	0	0	0	0	0	0
Vähennykset	0	0	0	0	0	0
Hankintameno 30.6.2025	25 779	5 723	4 908	1 096	489	37 995
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2025	0	-3 154	-2 592	-1 096	-439	-7 280
Poistot	0	-550	-456	0	-21	-1 026
Arvonalentumiset	0	0	0	0	0	0
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2025	0	-3 703	-3 048	-1 096	-460	-8 306
Kirjanpitoarvo 1.1.2025	25 779	2 570	2 276	0	50	30 675
Kirjanpitoarvo 30.6.2025	25 779	2 020	1 860	0	30	29 689

EUR tuhatta	Liikearvo	Brändi	Edustus- sopimukset	Tilaukanta	Muut aineettomat hyödykkeet	Aineettomat hyödykkeet yhteensä
Hankintameno 1.1.2025	25 779	5 723	4 868	1 096	489	37 955
Liiketoimintojen hankinnat	0	0	40	0	0	40
Liiketoimintojen divestoinnit	-3 796	0	0	0	0	-3 796
Lisäykset	0	0	0	0	0	0
Vähennykset	0	0	0	0	0	0
Hankintameno 31.12.2025	21 983	5 723	4 908	1 096	489	34 199
Kertyneet poistot ja arvon alentumiset 1.1.2025	0	-3 154	-2 592	-1 096	-439	-7 280
Poistot	0	-1 099	-914	0	-39	-2 052
Arvon alentumiset	0	0	0	0	0	0
Kertyneet poistot ja arvon alentumiset 31.12.2025	0	-4 253	-3 505	-1 096	-478	-9 332
Kirjanpitoarvo 1.1.2025	25 779	2 570	2 276	0	50	30 675
Kirjanpitoarvo 31.12.2025	21 983	1 470	1 403	0	11	24 867

11. Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet

EUR tuhatta	Käyttö- omaisuus- erät	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Ajoneuvot	Muut hyödykkeet	Aineelliset käyttö- omaisuus- hyödykkeet yhteensä
Hankintameno 1.1.2026	67 903	23	11 540	8 930	19 962	63	108 423
Liiketoimintojen hankinnat	0	0	0	209	0	0	209
Lisäykset	4 791	0	383	997	0	0	6 171
Vähennykset	0	0	0	0	-178	0	-178
Siirrot vaihto-omaisuudesta	0	0	0	111	1 947	0	2 058
Siirrot vaihto-omaisuuteen	0	0	0	0	-321	0	-321
Hankintameno 30.6.2026	72 694	23	11 923	10 247	21 411	63	116 362
Kertyneet poistot ja arvon alentumiset 1.1.2026	-33 651	0	-6 631	-4 705	-4 942	0	-49 928
Poistot	-5 024	0	-758	-776	-924	0	-7 482
Arvon alentumiset	0	0	0	0	0	0	0
Kertyneet poistot ja arvon alentumiset 30.6.2026	-38 675	0	-7 389	-5 480	-5 866	0	-57 411
Kirjanpitoarvo 1.1.2026	34 252	23	4 910	4 225	15 021	63	58 495
Kirjanpitoarvo 30.6.2026	34 019	23	4 534	4 767	15 545	63	58 951

	Käyttö- oikeus- omaisuus- erät	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Ajoneuvot	Muut hyödykkeet	Aineelliset käyttö- omaisuus- hyödykkeet yhteensä
EUR tuhatta							
Hankintameno 1.1.2025	64 681	23	11 272	7 511	11 412	63	94 963
Liiketoimintojen hankinnat	2 809	0	19	60	0	0	2 888
Lisäykset	902	0	162	760	0	0	1 824
Vähennykset	0	0	0	-27	-348	0	-375
Siirrot vaihto-omaisuudesta	0	0	0	16	8 245	0	8 260
Siirrot vaihto-omaisuuteen	0	0	0	-80	-399	0	-480
Hankintameno 30.6.2025	68 393	23	11 453	8 239	18 909	63	107 081
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2025	-23 560	0	-4 781	-3 138	-3 176	0	-34 655
Poistot	-4 968	0	-942	-734	-730	0	-7 374
Arvonalentumiset	0	0	0	0	0	0	0
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2025	-28 528	0	-5 723	-3 872	-3 905	0	-42 029
Kirjanpitoarvo 1.1.2025	41 121	23	6 491	4 373	8 236	63	60 308
Kirjanpitoarvo 30.6.2025	39 865	23	5 730	4 367	15 003	63	65 052

	Käyttö- oikeus- omaisuus- erät	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Ajoneuvot	Muut hyödykkeet	Aineelliset käyttö- omaisuus- hyödykkeet yhteensä
EUR tuhatta							
Hankintameno 1.1.2025	64 681	23	11 272	7 511	11 412	63	94 963
Liiketoimintojen hankinnat	2 809	0	18	80	0	0	2 907
Liiketoimintojen divestoinnit	-528	0	0	-296	0	0	-824
Lisäykset	1 004	0	251	1 473	0	0	2 728
Vähennykset	-65	0	0	-29	-510	0	-603
Siirrot vaihto-omaisuudesta	0	0	0	313	10 046	0	10 359
Siirrot vaihto-omaisuuteen	0	0	0	-122	-985	0	-1 108
Hankintameno 31.12.2025	67 903	23	11 540	8 930	19 962	63	108 423
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2025	-23 560	0	-4 781	-3 138	-3 176	0	-34 655
Poistot	-10 090	0	-1 850	-1 567	-1 766	0	-15 273
Arvonalentumiset	0	0	0	0	0	0	0
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2025	-33 651	0	-6 631	-4 705	-4 942	0	-49 928
Kirjanpitoarvo 1.1.2025	41 121	23	6 491	4 373	8 236	63	60 308
Kirjanpitoarvo 31.12.2025	34 252	23	4 910	4 225	15 021	63	58 495

12. Vuokrasopimukset

Vuokrasopimuksista taseeseen merkityt määrät

EUR tuhatta	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
Käyttöoikeusomaisuuserät			
Maa-alueet	432	463	447
Rakennukset ja rakennelmat	32 267	37 848	32 474
Koneet ja kalusto	1 320	1 554	1 331
Yhteensä	34 019	39 865	34 252
Vuokrasopimusvelat			
Pitkäaikainen	25 603	31 837	26 430
Lyhytaikainen	10 512	9 915	9 841
Yhteensä	36 115	41 752	36 272

Vuokrasopimuksista tuloslaskelmaan merkityt määrät

EUR tuhatta	1.4.-30.6.2026	1.4.-30.6.2025	1.1.-30.6.2026	1.1.-30.6.2025	1.1.-31.12.2025
Käyttöoikeusomaisuuserien poistot					
Maa-alueet	-8	-8	-16	-16	-32
Rakennukset ja rakennelmat	-2 402	-2 348	-4 744	-4 693	-9 544
Koneet ja kalusto	-136	-131	-264	-259	-514
Käyttöoikeusomaisuuserien poistot yhteensä	-2 546	-2 487	-5 024	-4 968	-10 090
Vuokrasopimusvelkojen korkokulut	-461	-512	-899	-1 046	-2 045
Lyhytaikaisiin ja arvoltaan vähäisiä omaisuuseriä koskeviin vuokrasopimukseen liittyvät kulut	-162	-265	-322	-413	-692
Tuloslaskelmaan kirjattu kulu yhteensä	-3 169	-3 265	-6 246	-6 427	-12 827

13. Vaihto-omaisuus

Kuluksi kirjattu varastojen nettomuutos oli katsauskaudella 1 229 (-9 041) tuhatta euroa. Ajoneuvovarastojen osalta konsernin vaihto-omaisuuteen tehtiin katsauskaudella yhteensä -1 221 (-1 461) tuhatta euroa arvomuutoksia nettorealisointiarvoon pääsemiseksi. Varaosavarastojen osalta arvomuutoksia tehtiin yhteensä -372 (-493) tuhatta euroa. Arvomuutokset on kirjattu tulosvaikutteisesti osana varastojen muutosta.

Vaihto-omaisuus taseella

EUR tuhatta	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
Uudet ajoneuvot	16 696	22 123	16 665
Käytetyt ajoneuvot	30 565	37 047	30 443
Ajoneuvojen varaosat ja tarvikkeet	6 922	7 704	6 438
Muut valmiit tuotteet	270	109	259
Keskeneräiset työt	2 515	1 827	1 806
Ennakkomaksut	51	97	178
Yhteensä	57 018	68 908	55 789

14. Myyntisaamiset ja muut saamiset

EUR tuhatta	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
Pitkäaikaiset			
Muut saamiset	491	153	1 125
Yhteensä	491	153	1 125
EUR tuhatta	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
Lyhytaikaiset			
Myyntisaamiset	13 735	14 722	12 294
Muut saamiset	6 287 ¹	1 490	3 459
Siirtosaamiset	4 372	4 238	3 274
Yhteensä	24 393	20 449	19 027
Siirtosaamisten olennaiset erät			
Maahantuojasaatatavat	3 086	3 120	2 747
Henkilöstökulujen jaksotukset	414	334	216
Muut kulujen jaksotukset	871	784	311
Yhteensä	4 372	4 238	3 274

¹Lyhytaikaisiin muihin saamisiin sisältyy katsauskauden päättymishetkellä 2 000 tuhatta euroa konsernin tytäryhtiön Wetteri Auto Oy:n 1.10.2025 myymän Kajaanin ja Joensuun raskaan kaluston huolto- ja varaosaliiketoiminnan 13 793 tuhannen euron kauppahinnasta. Kauppahinnasta suurin osa maksettiin kaupan täytäntöönpanohetkellä. Kauppahinnasta 2 000 tuhannen euron osuus maksettiin erilliselle Escrow-tilille, josta se vapautetaan myyjälle tai palautetaan ostajalle kauppakirjassa määriteltujen ehtojen mukaisesti. Lyhytaikaisiin muihin saamisiin sisältyy myös 2 461 tuhatta euroa tilivelkatakauksien talletusvakuuksia.

15. Rahoitusvarat ja -velat

Rahoitusvarat ja -velat arvostusryhmittäin

EUR tuhatta	30.6.2026		30.6.2025		31.12.2025	
	Jaksotettuun hankinta-menoon arvostettavat	Käypään arvoon tulos-vaikutteisesti arvostettavat	Jaksotettuun hankinta-menoon arvostettavat	Käypään arvoon tulos-vaikutteisesti arvostettavat	Jaksotettuun hankinta-menoon arvostettavat	Käypään arvoon tulos-vaikutteisesti arvostettavat
Pitkäaikaiset rahoitusvarat						
Kauppahintasaamiset	1 210	0	2 096	0	1 555	0
Pitkäaikaiset rahoitusvarat yhteensä	1 210	0	2 096	0	1 555	0
Lyhytaikaiset rahoitusvarat						
Myyntisaamiset	13 735	0	14 722	0	12 294	0
Kauppahintasaamiset	691	0	0	4 935	518	5 413
Muut rahoitusvarat	0	0	6	0	5	0
Rahavarat	656	0	667	0	1 205	0
Lyhytaikaiset rahoitusvarat yhteensä	15 082	0	15 394	4 935	14 022	5 413
Rahoitusvarat yhteensä	16 291	0	17 490	4 935	15 577	5 413
Pitkäaikaiset rahoitusvelat						
Rahoituslaitoslainat	0	0	3 477	0	1 524	0
Muut lainat	0	0	208	0	216	0
Vuokrasopimusvelat	25 603	0	31 837	0	26 430	0
Muut rahoitusvelat	17	0	78	0	23	0
Johdannaisinstrumentit	0	0	0	98	0	50
Pitkäaikaiset rahoitusvelat yhteensä	25 620	0	35 601	98	28 194	50
Lyhytaikaiset rahoitusvelat						
Pääomalainat	5 758	0	5 718	0	5 540	0
Rahoituslaitoslainat	2 992	0	3 389	0	2 594	0
Muut lainat	224	0	0	0	0	0
Luotolliset tilit	4 094	0	9 381	0	5 897	0
Vaihtovelkakirjalainat	2 854	0	2 000	0	2 000	0
Vuokrasopimusvelat	10 512	0	9 915	0	9 841	0
Ostovelat	30 012	0	19 209	0	16 837	0
Ajoneuvojen kaupintavarastolimitit	18 286	0	22 938	0	20 231	0
Ajoneuvojen myynti- ja takaisinvuokrauslimitit	9 972	0	13 427	0	10 143	0
Muut rahoitusvelat	1 232	0	1 064	0	315	0
Johdannaisinstrumentit	17	0	0	0	0	0
Lyhytaikaiset rahoitusvelat yhteensä	85 953	0	87 042	0	73 398	0
Rahoitusvelat yhteensä	111 573	0	122 643	98	101 591	50

Rahoitusvarojen ja -velkojen käyvät arvot

EUR tuhatta	30.6.2026		30.6.2025		31.12.2025		Hierarkian taso
	Kirjanpito-arvo	Käypä arvo	Kirjanpito-arvo	Käypä arvo	Kirjanpito-arvo	Käypä arvo	
Pitkäaikaiset rahoitusvarat							
Kauppahintasaamiset	1 210	1 210	2 096	2 096	1 555	1 555	Taso 3
Pitkäaikaiset rahoitusvarat yhteensä	1 210	1 210	2 096	2 096	1 555	1 555	
Lyhytaikaiset rahoitusvarat							
Myyntisaamiset	13 735	13 735	14 722	14 722	12 294	12 294	
Kauppahintasaamiset	691	691	4 935	4 935	5 932	5 932	Taso 3
Muut rahoitusvarat	0	0	6	6	5	5	
Rahavarat	656	656	667	667	1 205	1 205	
Lyhytaikaiset rahoitusvarat yhteensä	15 082	15 082	20 329	20 329	19 435	19 435	
Rahoitusvarat yhteensä	16 291	16 291	22 425	22 425	20 991	20 991	
Pitkäaikaiset rahoitusvelat							
Lainat	0	0	3 685	3 685	1 740	1 740	Taso 3
Vuokrasopimusvelat	25 603	25 603	31 837	31 837	26 430	26 430	Taso 3
Muut rahoitusvelat	17	17	78	78	23	23	
Johdannaisinstrumentit	0	0	98	98	50	50	Taso 2
Pitkäaikaiset rahoitusvelat yhteensä	25 620	25 620	35 699	35 699	28 243	28 243	
Lyhytaikaiset rahoitusvelat							
Lainat	15 921	15 921	20 489	20 489	16 031	16 031	Taso 3
Vuokrasopimusvelat	10 512	10 512	9 915	9 915	9 841	9 841	Taso 3
Ostovelat	30 012	30 012	19 209	19 209	16 837	16 837	
Ajoneuvojen kaupintavarastolimiittit	18 286	18 286	22 938	22 938	20 231	20 231	
Ajoneuvojen myynti- ja takaisinvuokrauslimiittit	9 972	9 972	13 427	13 427	10 143	10 143	
Muut rahoitusvelat	1 232	1 232	1 064	1 064	315	315	
Johdannaisinstrumentit	17	17	0	0	0	0	Taso 2
Lyhytaikaiset rahoitusvelat yhteensä	85 953	85 953	87 042	87 042	73 398	73 398	
Rahoitusvelat yhteensä	111 573	111 573	122 741	122 741	101 641	101 641	

Myyntisaamisten, muiden rahoitusvarojen, ostovelkojen, kaupintalimiittien, myynti- ja takaisinvuokrauslimiittien sekä muiden rahoitusvelkojen luonteesta johtuen niiden kirjanpitoarvon oletetaan olevan sama kuin niiden käypä arvo.

Rahoitusjärjestelyt

Maaliskuussa 2026 Wetteri, Nordea Bank Oyj ja Keskinäinen Työeläkevakuutusyhtiö Elo neuvottelivat konsernin rahoitussopimuksen sisällöstä ja sopivat vuosille 2026 ja 2027 uudet taloudellisia tunnuslukuja koskevat kovenanttirajat. Kyseinen rahoitussopimus käsitti katsauskauden päättyessä 2 980 tuhannen euron pankkilainat ja 11 022 tuhannen euron pankkitakaukset.

Taloudellisiin tunnuslukuihin sidotut kovenantit mittaavat jatkossakin konsernin oikaistua 12 kuukauden käyttökatteella jaettua korollista nettovelkaa ja oikaistua omavaraisuusastetta. Konsernin oikaistun 12 kuukauden käyttökatteella jaetun korollisen nettovelan tulee uusien kovenanttirajojen puitteissa olla 31.3.2026 korkeintaan 5,80x, 30.6.2026 korkeintaan 4,70x, 30.9.2026 korkeintaan 4,00x, 31.12.2026 korkeintaan 4,70x, 31.3.2027 korkeintaan 4,50x, 30.6.2027 korkeintaan 4,00x, 30.9.2027 korkeintaan 3,50x ja 31.12.2027 korkeintaan 3,00x. Oikaistun omavaraisuusasteen tulee olla 31.3.2026 ja 30.6.2026 vähintään 20 prosenttia, 30.9.2026 ja 31.12.2026 vähintään 21 prosenttia, 31.3.2027 vähintään 22 prosenttia, 30.6.2027 vähintään 23 prosenttia, 30.9.2027 vähintään 24 prosenttia ja 31.12.2027 vähintään 25 prosenttia. Oikaistuja tunnuslukuja laskettaessa muun muassa pankkirahoitukseen nähden alisteiset Simula Invest Oy:n ja PM Ruukki Oy:n pääomalainat (**19. Lähipiiritapahtumat**) rinnastetaan omaan pääomaan ja oikaistaan pois nettovelkaa laskettaessa. Oikaistuja tunnuslukuja laskettaessa tunnuslukuihin tehdään myös muita rahoittajien kanssa erikseen sovittuja oikaisuja, kuten merkittävistä kertaluontoisista tuloksen eristä johtuvia oikaisuja.

Sopimuksella on taloudellisiin tunnuslukuihin sidottujen kovenanttien lisäksi ehtoja liittyen konsernin velkaantumiseen ja erääntyneisiin velkoihin, investointeihin, omistusrakenteeseen, liiketoiminnan pysyvyyteen, osakkeiden luovuttamiseen ja panttaamiseen, yritysjärjestelyihin ja varojenjakoon.

Wetteri täytti tarkasteluhetkellä 31.3.2026 kaikki rahoitussopimuksessa asetetut kovenattiehdot. Tarkasteluhetkellä 30.6.2026 Wetteri ei täyttänyt rahoitussopimuksessa asetettuja taloudellisiin tunnuslukuihin liittyviä kovenanttiehtoja. Konsernin rahoittajat Nordea Bank Oyj ja Keskinäinen Työeläkevakuutusyhtiö Elo myönsivät kuitenkin ennen tarkasteluhetkeä poikkeusluvan (waiver), minkä johdosta kovenanttirikkomuksella ei ollut vaikutusta rahoitussopimuksen voimassaoloon.

16. Ostovelat ja muut velat

EUR tuhatta	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
Pitkäaikaiset			
Takaisinostovelat	8 446	12 566	10 087
Yhteensä	8 446	12 566	10 087
Lyhytaikaiset			
Ostovelat	30 012	19 209	16 837
Takaisinostovelat	7 262	2 640	5 121
Saadut ennakot	1 442	989	1 482
Muut velat	5 765	6 605	6 177
Siirtovelat	9 994	9 089	8 839
Yhteensä	54 476	38 533	38 456
Siirtovelkoihin sisältyvät olennaiset erät			
Henkilöstökulujen jaksotukset	7 725	8 233	7 600
Muut siirtovelat	2 270	856	1 239
Yhteensä	9 994	9 089	8 839

17. Varaukset

EUR tuhatta	Uudelleen-järjestelyvaraus	Korjaus-vastuuvaraus	Yhteensä
Varaukset 1.1.2026	1 660	139	1 799
Varausten lisäykset	641	0	641
Varausten käyttö	-869	0	-869
Varaukset 30.6.2026	1 431	139	1 571
Pitkäaikaiset varaukset	57	0	57
Lyhytaikaiset varaukset	1 374	139	1 513
Yhteensä	1 431	139	1 571

EUR tuhatta	Uudelleen-järjestelyvaraus	Korjaus-vastuuvaraus	Yhteensä
Varaukset 1.1.2025	0	177	177
Varausten lisäykset	0	0	0
Varausten käyttö	0	0	0
Varaukset 30.6.2025	0	177	177
Pitkäaikaiset varaukset	0	0	0
Lyhytaikaiset varaukset	0	177	177
Yhteensä	0	177	177

EUR tuhatta	Uudelleen- järjestelyvaraus	Korjaus- vastuuvaraus	Yhteensä
Varaukset 1.1.2025	0	177	177
Varausten lisäykset	2 773	0	2 773
Varausten käyttö	-1 113	-38	-1 151
Varaukset 31.12.2025	1 660	139	1 799
Pitkäaikaiset varaukset	402	0	402
Lyhytaikaiset varaukset	1 258	139	1 397
Yhteensä	1 660	139	1 799

18. Ehdolliset velat ja varat sekä sitoumukset

Vastuusitoumukset

EUR tuhatta	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
Omasta puolesta annetut vakuudet			
Yrityskiinnitykset	82 832	82 832	82 832
Muut kiinnitykset	1 600	1 600	1 600
Muut takaukset	22 767	20 947	21 042

Konsernin tytäryhtiöiden osakkeet on pantattu konsernin lainojen vakuudeksi. Konsernin tytäryhtiöt ovat myös antaneet toistensa puolesta rajoittamattoman omavelkaisen takauksen.

Konsernin vaihto-omaisuuteen sisältyy ajoneuvoja, jotka ovat konsernin velkojen vakuutena. Konsernin velkojen vakuutena olevien ajoneuvojen kirjanpitoarvo oli katsauskauden lopussa yhteensä 28 124 (29 349) tuhatta euroa. Ajoneuvot ovat myynti- ja takaisinvuokrausjärjestelyn ja kaupintavarastojärjestelyn kohteena olevia ajoneuvoja.

Muut taseen ulkopuoliset vastuut

EUR tuhatta	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
Leasingvastuut			
Vuoden sisällä erääntyvät	360	287	372
1-5 vuoden sisällä erääntyvät	357	467	358
Yli 5 vuoden sisällä erääntyvät	0	11	0
EUR tuhatta	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
Vuokravastuut			
Vuoden sisällä erääntyvät	12	37	37
1-5 vuoden sisällä erääntyvät	0	0	0
EUR tuhatta	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
Muut vastuut	35	24	41

Konserni on vuokrannut toimitiloja, kalusteita ja laitteita. Leasingvastuut ja vuokravastuut sisältävät euromäärältään vähäiset ja alle 12 kuukauden sisällä päättyvät leasing- ja vuokrasopimukset. Leasing- ja vuokrasopimusten

perusteella maksettavat diskonttaamattomat vähimmäisvuokrat ilman arvonlisäveroa on esitetty edellä. Konsernilla on myös vähäinen määrä muita vastuita rahoitusyhtiöille.

Kiinteistöinvestointien arvonlisäverovähennyksen tarkistusvastuu

Konserni on velvollinen tarkistamaan valmistuneiden kiinteistöinvestointiensä osalta tekemiään arvonlisäverovähennyksiä, jos kiinteistöjen arvonlisäverollinen käyttö vähenee tarkistuskauden aikana.

Arvonlisäverovähennysten tarkistusvastuu koskee konsernin Kajaanin, Mikkelin, Rauman, Oulun, Porin, Kuopion, Rovaniemen, Kemin, Ylivieskan, Joensuun ja Lahden toimitiloihin tehtyjä investointeja, joiden arvonlisäverovähennyksien viimeiset tarkistusvuodet ovat edellä mainitussa järjestyksessä 2033, 2033, 2033, 2034, 2034, 2035, 2035, 2035, 2035 ja 2035. Tarkistusvastuun enimmäismäärä oli katsauskauden lopussa yhteensä 1 029 (1 054) tuhatta euroa.

Riidat ja oikeudenkäynnit

Konsernin yhtiöitä kohtaan ei ole esitetty oikeudenkäynteihin liittyviä korvausvaatimuksia eikä konsernin taseeseen sisälly oikeudenkäynteihin liittyviä varauksia.

19. Lähipiiritapahtumat

Konsernin lähipiiriin kuuluvat konsernin emoyhtiö Wetteri Oyj ja tämän tytäryhtiöt sekä osakkuusyritykset. Konsernin lähipiiriin kuuluvat myös konsernin johtoon kuuluvat avainhenkilöt eli emoyhtiön hallituksen jäsenet, toimitusjohtaja ja johtoryhmän jäsenet, sekä näiden henkilöiden läheiset perheenjäsenet ja yhteisöt, joissa näillä henkilöillä on määräysvalta tai yhteinen määräysvalta. Yhtiön lähipiiriin kuuluvina pidetään myös osakkeenomistajia, joilla on vähintään 10 prosenttia yhtiön osakkeista tai äänistä.

Kaikki konsernin johtoon kuuluvien avainhenkilöiden ja muiden konsernin lähipiiriin kuuluvien tahojen kanssa katsauskaudella ja vertailukaudella toteutetut liiketoimet on tehty tavanomaisin markkinaehdoin.

Konsernin johtoon kuuluvat avainhenkilöt ovat ostaneet konsernilta katsauskaudella ja vertailukaudella autoja sekä muita tavaroita ja palveluita. Johtoon kuuluvat avainhenkilöt ovat myös myyneet konsernille käytettyjä autoja. Konsernin johtoon kuuluvilla avainhenkilöillä on oikeus ostaa konsernilta autoja sekä muita tavaroita ja palveluita ja myydä sille autoja koko konsernin henkilökuntaa koskevan henkilöstöpolitiikan mukaisesti.

Konsernilla on 5 429 (5 429) tuhatta euroa osakeyhtiölain 12. luvun 1 §:n mukaista pääomallainaa konsernin johtoon kuuluvan avainhenkilön ja suurimman osakkeenomistajan Aarne Simulan määräysvaltayhteisöiltä Simula Invest Oy:ltä ja konsernin suurimpiin osakkeenomistajiin kuuluvalla PM Ruukki Oy:ltä. Lainojen korko on 8 prosenttia. Lainoille katsauskaudella kertynyt korkokulu 217 (212) tuhatta euroa on kirjattu rahoituskuluksi konsernin tuloslaskelmaan. Pääomallainojen kirjanpitoarvo 5 758 (5 540) tuhatta euroa sisältää 329 (111) tuhatta euroa pääomallainoille kertynyttä maksamatonta korkovelkaa. Lainat on maksettava takaisin vaadittaessa, mutta konsernin pankkirahoituksen sopimukseen sisältyy kuitenkin ehto, jonka mukaan lainojen pääoman palauttaminen ja koron maksaminen edellyttää pankin suostumuksen. Pääoma saadaan muutoin palauttaa ja korkoa maksaa vain siltä osin kuin velallisen vapaan oman pääoman ja kaikkien pääomallainojen määrä maksuhetkellä ylittää sen viimeksi päättäneeltä tilikaudelta vahvistettavan tai sitä uudempaan tilinpäätökseen sisältyvän taseen mukaisen tappion määrän. Pääoman tai koron maksamisesta ei anneta vakuutta. Lainojen pääoma ja korko saadaan maksaa velallisen selvitystilassa ja konkurssissa vain kaikkia muita velkoja huonommalla etuoikeudella.

Konsernilla on 200 (200) tuhatta euroa lainaa konsernin suurimpiin osakkeenomistajiin kuuluvan PM Ruukki Oy:n lähipiiriin kuuluvalla taholta. Lainalle maksetaan korkoa, joka muodostuu 12 kuukauden Euribor-korosta lisättynä 4,5 prosentin marginaalilla. Lainalle katsauskaudella kertynyt korkokulu 8 (8) tuhatta euroa on kirjattu rahoituskuluksi konsernin tuloslaskelmaan. Lainan kirjanpitoarvo 224 (216) tuhatta euroa sisältää 24 (16) tuhatta euroa lainalle kertynyttä maksamatonta korkovelkaa. Laina erääntyy maksettavaksi vaadittaessa. Laina on kuitenkin alisteinen konsernin pankkirahoitukselle ja lainan eräännyttäminen edellyttää pankin suostumuksen.

Liiketoimet johtoon kuuluvien avainhenkilöiden ja heidän määräysvaltayhteisöjensä kanssa

EUR tuhatta	1.4.-30.6.2026	1.4.-30.6.2025	1.1.-30.6.2026	1.1.-30.6.2025	1.1.-31.12.2025
Tuloslaskelman erät					
Tavaroiden ja palveluiden myynnit	2	51	3	76	84
Tavaroiden ja palveluiden ostot	0	-106	0	-194	-203
Pääomallainojen korkokulut	-56	-107	-110	-212	-434
Tuloslaskelman erät yhteensä	-54	-162	-107	-330	-553

Liiketoimet muiden lähipiiritahojen kanssa

EUR tuhatta	1.4.-30.6.2026	1.4.-30.6.2025	1.1.-30.6.2026	1.1.-30.6.2025	1.1.-31.12.2025
Tuloslaskelman erät					
Tavaroiden ja palveluiden myynnit	0	0	28	0	1
Tavaroiden ja palveluiden ostot	-96 ¹	0	-121 ¹	0	0
Pääomaintojen korkokulut	-53	0	-107	0	0
Muiden lainojen korkokulut	-4	-4	-8	-8	-16
Tuloslaskelman erät yhteensä	-152	-4	-208	-8	-15

¹Katsauskauden aikana Wetteri on hankkinut konsultointipalveluja konsernin lähipiiriin ja merkittäviin osakkeenomistajiin kuuluvalta PM Ruukki Oy:ltä. Palveluista katsauskauden tulokseen kirjattu kulu on 59 tuhatta euroa. Palvelut perustuvat konsultointisopimukseen ja liiketoimi on toteutettu tavanomaisiin markkinaehtoin.

Avoimet saldot johtoon kuuluvien avainhenkilöiden ja heidän määräysvalta-yhteisöjensä kanssa

EUR tuhatta	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
Velat			
Pääomaintat	2 715	5 500	5 429
Pääomaintoille kertynyt korkovelka	164	218	111
Ostovelat ja muut velat	0	25	0
Velat yhteensä	2 879	5 743	5 540
Varat			
Myyntisaamiset ja muut saamiset	42	44	43
Varat yhteensä	42	44	43

Avoimet saldot muiden lähipiiritahojen kanssa

EUR tuhatta	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
Velat			
Pääomaintat	2 715	0	0
Pääomaintoille kertynyt korkovelka	165	0	0
Muut lainat	200	200	200
Muille lainoille kertynyt korkovelka	24	8	16
Velat yhteensä	3 103	208	216

20. Katsauskauden päättymisen jälkeiset tapahtumat

Muutosneuvottelut ja organisaatiomallin muutos

Katsauskauden päättymisen jälkeen Wetteri sai päätökseen 13.7.2026 käynnistyneet yhteistoimintalain mukaiset muutosneuvottelut. Neuvottelujen lopputuloksena päätettiin yhteensä 79 henkilötyövuoden henkilöstövähennyksistä, 39 olennaisesta tehtäväkuvamuutoksesta sekä mahdollisuudesta lomauttaa enintään 20 konsernin tytäryhtiö Wetteri Auto Oy:n toimihenkilöä enintään 90 päiväksi työntekijää kohden. Lisäksi päätettiin tytäryhtiö Lahden Rekkapaja Oy:n toiminnan lakkauttamisesta sekä Wetterin lisälmen toimipisteen sulkemisesta. Toimenpiteet ovat osa konsernin kannattavuuden parantamiseen tähtäävää uudelleenorganisointia ja toiminnan

tehostamista, ja niiden arvioidaan tuovan noin 7 300 tuhannen euron vuotuiset säästöt. Uusi organisaatio aloittaa toimintansa 1.9.2026.

Lisäksi Wetteri tiedotti 5.8.2026 uudistavansa organisaatiomalliaan siirtymällä matriisijohtamisen mallista linjaorganisaatioon. Uudistetussa mallissa liiketoimintaa johdetaan kahden aluejohtajan kautta siten, että johtoryhmän jäsen Juha Kontio vastaa Länsi-Suomen alueesta sekä tytäryhtiö Suvanto Trucks Oy:n liiketoiminnasta ja toimii samalla konsernin operatiivisena johtajana (COO), kun taas johtoryhmän jäsen Ari Roivainen vastaa Itä-Suomen alueen liiketoiminnasta. Organisaatiouudistuksen yhteydessä myös johtoryhmän jäsenten vastuualueita päivitettiin vastaamaan uutta toimintamallia. Johtoryhmän kokoonpano säilyi ennallaan, ja siihen kuuluvat toimitusjohtaja Aarne Simula, talousjohtaja Maria Halttunen, operatiivinen johtaja ja aluejohtaja (Länsi-Suomi) Juha Kontio, tietohallintojohtaja Joakim Nyman, aluejohtaja (Itä-Suomi) Ari Roivainen sekä viestintä- ja markkinointijohtaja Heidi Väkevä. Muutoksen tavoitteena on selkeyttää vastuita, vahvistaa alueellista johtamista sekä tukea yhtiön kannattavaa kasvua ja toiminnan tehokkuutta.

Myymäläverkoston ja merkkiedustusten optimointi

Katsauskauden päättymisen jälkeen Wetteri jatkoi myymäläverkostonsa ja merkkiedustustensa optimointia. Yhtiö keskitti pääkaupunkiseudun toimintonsa uuteen Wetteri Airport -toimipisteeseen Vantaalle, sulki Raision vaihtoautomyyvälän sekä lopetti Seres-, Skywell- ja DFSK-merkkien jälleenmyynnin. Lisäksi Wetteri tiedotti laajentavansa yhteistyötään Polestarin kanssa avaamalla uuden Polestar-myyvälän Wetteri Airportiin loppuvuoden 2026 aikana. Toimenpiteiden tavoitteena on tehostaa toimintaa, vahvistaa yhtiön asemaa kasvukeskuksissa sekä kohdentaa resursseja strategisesti tärkeisiin automerkkeihin ja markkina-alueisiin.